

## Plan stratégique de PIARC (Association mondiale de la Route) - 2024-2027

### COMITE TECHNIQUE 3.3 – GESTION DU PATRIMOINE ROUTIER

#### Vue d'ensemble

Une bonne gestion du patrimoine des infrastructures est fondamentale pour toute autorité routière afin de s'assurer qu'elle peut gérer efficacement son patrimoine d'infrastructures tout au long de son cycle de vie. La gestion du patrimoine d'infrastructures requiert la capacité d'équilibrer les coûts, les risques et les performances. Le CT 3.3 de PIARC cherche à améliorer la compréhension collective de la gestion du patrimoine d'infrastructures en vue d'une gestion plus efficace de ce patrimoine pour en optimiser la performance. Le premier axe de travail consistera à étudier comment les technologies numériques peuvent améliorer la compréhension par le gestionnaire du patrimoine, de son état et de ses performances prévues. Le deuxième axe de travail continuera à développer l'ensemble des connaissances sur l'utilisation des métriques d'analyse des risques et de la résilience. Le troisième axe de travail visera à identifier les approches réussies de renouvellement et de rajeunissement des infrastructures vieillissantes. Le cas échéant, les études de cas développées dans le cadre des travaux susmentionnés seront incorporées dans les mises à jour du Manuel de gestion du patrimoine routier. Le CT3.3 a également pour objectif d'organiser une conférence internationale sur la gestion du patrimoine routier afin de partager les enseignements tirés des activités du comité.

#### 3.3.1 Tirer parti de la technologie pour améliorer les pratiques de gestion du patrimoine d'infrastructures

**Objectif :** L'objectif de ce travail est d'étudier comment les technologies numériques peuvent améliorer la façon dont la gestion des actifs est entreprise. Le champ d'application de ce travail comprend la modélisation des données du bâtiment, la science des données et les approches de visualisation, l'utilisation du big data, les applications d'intelligence artificielle et les méthodes de collecte de données automatisées pour améliorer la gestion du patrimoine.

**Importance pour les agences routières :** Ce travail est important pour les agences routières et l'industrie routière car les technologies émergentes, la collecte de données et les approches d'analyse ont un impact rapide sur la façon dont les propriétaires et les opérateurs routiers gèrent le patrimoine de leur réseau routier. Ces innovations peuvent aider les organisations à prendre des décisions d'investissement plus efficaces en tenant compte de l'état, de la performance et du niveau de service sur l'ensemble du cycle de vie des actifs.

**Public :** Les résultats de cette activité seront utiles aux propriétaires et exploitants de routes, aux consultants, au personnel routier et aux entrepreneurs responsables de l'entretien et de l'exploitation des réseaux routiers.

**Produits livrables :** Rapport technique, article dans le magazine Routes/Roads, manuel.

**Contexte des travaux du CT sur ce sujet :** Cette activité s'appuie sur les résultats des travaux du groupe de travail 1 du CT 3.3. Approches innovantes pour les systèmes de gestion du patrimoine d'infrastructures au cours du cycle 2020-23. Le CT a produit le rapport « BIM et numérisation dans la gestion du patrimoine » et un séminaire sur « BIM et gestion du patrimoine » qui peut fournir des informations de base pour ce sujet.

**Pays à revenu faible et moyen inférieur :** Cette activité est importante pour les pays à revenu faible et moyen inférieur, car nombre d'entre eux améliorent leurs données sur leurs principaux actifs et peuvent bénéficier des lignes directrices et des enseignements tirés d'études de cas réussies.

**Inclusion et diversité des genres** : Pas de lien clair avec les aspects liés au genre et à la diversité.

**Durée potentielle** : 2 ans.

### 3.3.2 Mesures de réduction des risques et d'amélioration de la résilience des réseaux routiers

**Objectif** : L'objectif de ce travail est de continuer à développer l'ensemble des connaissances sur l'utilisation des métriques et des outils d'analyse du risque et de la fiabilité pour la gestion des actifs de transport. Cela peut contribuer à accroître la résilience des réseaux routiers face aux changements climatiques et à d'autres facteurs de stress.

**Importance pour les agences routières** : Il est important d'élargir les approches actuelles de la prise de décision en matière de gestion du patrimoine des infrastructures afin d'intégrer des approches basées sur le risque et la résilience, face aux diverses menaces qui pèsent sur les infrastructures des transports. Des approches éprouvées peuvent aider les gestionnaires du patrimoine routier à mieux cibler les aspects liés au risque et à la résilience afin d'améliorer les décisions relatives à la préservation et au renouvellement des routes.

**Public** : Les résultats de cette activité seront utiles aux propriétaires et exploitants de routes, aux consultants, au personnel routier et aux entrepreneurs responsables de l'entretien et de l'exploitation des réseaux routiers.

**Produits livrables** : Rapport technique.

**Contexte du travail du CT sur ce sujet** : Cette activité s'appuie sur les résultats des travaux du groupe de travail 2 du CT 3.3. Mesures pour améliorer la résilience du réseau routier, qui a produit le rapport « Mesures pour améliorer la résilience du réseau routier », qui présente des études de cas et des enseignements tirés de la pratique.

**Pays à revenu faible et moyen inférieur** : Cette activité est importante pour les pays à revenu faible et moyen inférieur car elle peut fournir des conseils aux gestionnaires d'actifs routiers sur la manière de concentrer leurs efforts de résilience afin d'améliorer la prise de décision.

**Inclusion et diversité des genres** : Pas de lien clair avec les aspects liés au genre et à la diversité.

**Durée potentielle** : 2 ans.

### 3.3.3 Renouvellement et rajeunissement des infrastructures vieillissantes

**Objectif** : L'objectif de ce travail est de continuer à identifier des approches efficaces pour prendre en compte le renouvellement et le rajeunissement des infrastructures vieillissantes en gérant les actifs du transport dans la gestion des actifs.

**Importance pour les agences routières** : Comme les réseaux d'infrastructures routières sont en service depuis longtemps et qu'ils sont soumis à des exigences croissantes imposées par les technologies automobiles émergentes, les phénomènes climatiques plus sévères, le commerce électronique et les attentes accrues des usagers, il est important que les agences prennent en compte ces facteurs lors de la programmation des investissements dans leurs plans de gestion du patrimoine d'infrastructures.

**Public :** Les résultats de cette activité seront utiles aux propriétaires et exploitants de routes, aux consultants, au personnel routier et aux entrepreneurs responsables de l'entretien et de l'exploitation des réseaux routiers.

**Produits livrables :** Rapport technique, Manuel.

**Contexte des travaux du CT sur ce sujet :** Cette activité s'inscrit dans la continuité des travaux du groupe de travail 3 du CT 3.3. Renouvellement et rajeunissement des infrastructures vieillissantes, qui a produit le rapport « Renouvellement et rajeunissement des infrastructures vieillissantes », lequel présente des études de cas et des enseignements tirés de la pratique.

**Pays à revenu faible et moyen inférieur :** Cette activité est importante pour les pays à revenu faible et moyen inférieur car elle peut fournir des conseils aux gestionnaires du patrimoine routier sur la façon de concentrer leurs efforts de renouvellement et de rajeunissement des infrastructures de transport afin d'améliorer la prise de décision.

**Inclusion et diversité des genres :** Pas de lien clair avec les aspects liés au genre et à la diversité.

**Durée potentielle :** 2 ans.

#### 3.3.4 Mettre à jour le contenu du manuel de gestion du patrimoine routier

**Objectif :** L'objectif de ce travail est de poursuivre la mise à jour du contenu du Manuel de gestion du patrimoine routier. La mise à jour comprendra l'augmentation du nombre d'études de cas et l'ajout de sections supplémentaires basées sur les connaissances acquises dans le cadre des autres activités du CT 3.3.

**Importance pour les agences routières :** La gestion du patrimoine fournit une approche pratique et efficace pour maintenir les actifs les plus précieux des organisations routières. Le manuel PIARC de gestion du patrimoine d'infrastructure fournit des conseils sur la manière dont les principes de gestion du patrimoine d'infrastructures peuvent être utilisés pour soutenir une approche plus efficace de l'entretien du patrimoine des infrastructures routières, et sur la mise en œuvre et le développement continu de la gestion du patrimoine d'infrastructures routières.

**Public :** Les résultats de cette activité seront utiles aux propriétaires et exploitants de routes, aux consultants, au personnel routier et aux entrepreneurs responsables de l'entretien et de l'exploitation des réseaux routiers.

**Produits livrables :** Études de cas, manuel.

**Contexte des travaux du CT sur ce sujet :** Cette activité poursuit le travail du groupe de travail 4 du CT 3.3. Mise à jour du manuel de gestion du patrimoine routier de PIARC.

**Pays à revenu faible et moyen inférieur :** Cette activité est importante pour les pays à revenu faible et moyen inférieur car nombre d'entre eux envisagent d'adopter ou d'améliorer les approches de gestion du patrimoine routier. Le manuel s'appuie sur les progrès réalisés par plusieurs pays en matière de gestion du patrimoine des infrastructures et fournit des études de cas de pratiques réussies afin de documenter les enseignements tirés et l'expérience acquise dans la mise en œuvre de la gestion du patrimoine d'infrastructures.

**Inclusion et diversité des genres :** Pas de lien clair avec les aspects liés au genre et à la diversité.

**Durée potentielle :** 4 ans.