

Plan stratégique de PIARC (Association mondiale de la Route) - 2024-2027

COMITE TECHNIQUE 3.2 – VIABILITE HIVERNALE

Vue d'ensemble

Les routes glissantes et les accidents dus à la neige ou au verglas sont plus fréquents et les fortes chutes de neige peuvent même couper la liaison routière de vallées entières depuis l'extérieur. Le service hivernal joue donc un rôle majeur pour la sécurité du trafic pendant la période froide de l'année. Afin de fournir des informations précieuses aux autorités routières, le CT 3.2 travaille sur plusieurs questions, le congrès hivernal étant la plus importante. Pour partager l'information dans le monde entier, la base de données sur la neige et le verglas va être mise à jour. On pourrait penser que l'épandage de sel et le déneigement sont des tâches assez simples, mais les méthodes et les équipements sont en constante évolution afin d'obtenir de meilleurs résultats. L'utilisation de différents modes de transport dans les zones urbaines a ses propres exigences en matière de viabilité hivernale. Une nouvelle question concerne le manque de compétences et de ressources pour le service hivernal, TC 3.2 s'y intéressera.

3.2.1 Compétences et ressources pour le service hivernal

Objectif : L'objectif de ce travail est de trouver des solutions pour faire face à la pénurie de personnel qualifié dans le domaine de la viabilité hivernale. Le temps hivernal n'a pas d'heures de travail régulières et n'est pas prévisible sur de longues périodes.

Importance pour les agences routières : Ce travail est important pour les agences routières et l'industrie routière car elles ont besoin d'une main-d'œuvre qualifiée capable de faire face aux événements météorologiques à tout moment et d'assurer la sécurité des routes.

Public : Les décideurs pourraient être intéressés par des solutions à ce problème que d'autres auraient déjà trouvées.

Produits livrables : Études de cas, note d'information,

Contexte des travaux du comité technique sur ce sujet : Il s'agit d'un problème relativement nouveau pour ce comité technique et aucun travail n'a été effectué auparavant sur cette question.

Pays à revenu faible et moyen inférieur : -

Inclusion et diversité des genres :

Durée potentielle : Cette action s'inscrira dans la seconde moitié du cycle.

3.2.2 Intégration des nouvelles technologies dans les services hivernaux

Objectif : L'objectif de ce travail est de recueillir des informations sur les nouvelles technologies et stratégies utilisées dans le cadre du service hivernal. Les projets de recherche pourraient également trouver leur place dans le rapport. La collecte de différentes approches permet de voir plus facilement comment améliorer son propre service hivernal.

Questions préliminaires de recherche : Description générale de l'état de l'art des technologies existantes et des nouvelles technologies pour le service hivernal. Technologie attendue pour le service hivernal à l'avenir. Faire une projection sur ce qui pourrait être un équipement automatisé ou connecté pour le service hivernal dans le futur.

Importance pour les agences routières : Basé sur une recherche approfondie de l'utilisation mondiale des nouvelles technologies pour le service hivernal, le rapport pourrait donner quelques exemples de tests ou d'études sur ces sujets. Sur la base de l'expérience des cycles précédents, de nombreux pays ont souvent des projets de recherche très étendus et une expérience pratique dans un domaine très spécifique de la viabilité hivernale. L'échange de connaissances fourni ici aide les autres pays à adopter des projets réussis beaucoup plus rapidement.

Public : Ce travail s'adresse principalement au personnel des services hivernaux opérationnels et aux décideurs.

Produits livrables : Rapport technique, enquête.

Contexte des travaux du CT sur ce sujet : Ce type de rapport a déjà été réalisé par le Comité technique. L'impact a été que des méthodes comme le sel pré-humidifié et l'eau salée ou des stratégies comme l'épandage préventif sont aujourd'hui des réussites dans le monde entier.

Pays à revenu faible et moyen inférieur : Certaines technologies, comme l'utilisation de l'eau salée, sont meilleures et moins chères à utiliser si l'on sait comment les utiliser correctement. Des recherches approfondies et coûteuses ont déjà été menées, dont les résultats sont présentés dans le rapport.

Inclusion et diversité des genres : S'agissant d'un rapport très technique axé sur des sujets mécaniques ou chimiques, il est peu probable qu'il aborde les aspects liés au genre et à la diversité. Si de tels aspects apparaissent dans le rapport, ils seront mis en évidence.

Durée potentielle : Il faudra tout le cycle pour terminer le rapport final. Un projet ou un aperçu sera présenté lors du congrès d'hiver 2026.

3.2.3 Mise à jour du recueil de données sur la neige et la glace

Objectif : L'objectif de ce travail est de mettre à jour le Snow and Ice Data Book 2022 avec les études de cas et les principaux résultats. Établir le Snow and Ice Data Book (SIDB) en tant que ressource actuelle du service hivernal dans différents pays pour le transfert de connaissances à l'échelle mondiale. Développer une version en ligne du SIDB (manuel ou similaire).

Importance pour les agences routières : Ce travail est important pour les agences routières et l'industrie routière car la base de données sur la neige et le verglas (SIDB), en tant que produit de PIARC, contient des informations générales sur l'entretien hivernal provenant de nombreux pays différents, ce qui en fait une très bonne ressource pour les comparaisons ou la recherche de nouvelles idées. Par conséquent, il devrait être établi comme une ressource actuelle pour le transfert de connaissances au niveau mondial et être mis à jour.

Public : Experts, décideurs qui souhaitent voir comment d'autres pays gèrent le service hivernal dans des conditions climatiques comparables, voire pires.

Produit livrable : Recueil de données sur la neige et la glace.

Contexte du travail du CT sur ce sujet : Le recueil de données sur la neige et la glace est une publication régulière dans chaque cycle. En raison de la longueur des cycles de mise à jour, il faut demander à tous les pays de fournir du matériel, puis l'assembler dans un rapport, et le publier en format pdf sur le site web prend du temps.

Par conséquent, la possibilité de mettre à jour la BDSI en passant d'une version pdf à une version en ligne, qui pourrait être mise à jour plus facilement, devrait être développée et introduite au cours de la période. Cela signifie également l'inclusion d'un format interactif pour faciliter l'utilisation par les membres de PIARC.

Pays à revenu faible et moyen inférieur : Le recueil de données sur la neige et la glace présente de nombreux cas d'utilisation dans le monde entier. Il peut aider à trouver des solutions efficaces sans développement ni recherche.

Inclusion et diversité des genres : -

Durée potentielle : La version anglaise devrait être achevée avec le congrès d'hiver 2026.

3.2.4 Préparation du Congrès international d'hiver 2026

Objectif : L'objectif de ce travail est de préparer plusieurs (environ la moitié) des sessions techniques du prochain Congrès d'hiver 2026. En outre, il serait apprécié de collaborer à la session de prospective et/ou aux ateliers, ainsi que de contribuer aux actes du congrès.

Importance pour les agences routières : Ce travail est important pour les agences routières et l'industrie routière car le Congrès international 2026 rassemblera des experts en viabilité hivernale du monde entier. Son objectif sera de partager des connaissances et d'échanger des idées sur les derniers développements et les défis auxquels sont confrontés les services de viabilité hivernale.

Public : Participants au congrès.

Produits livrables : Sessions du congrès.

Contexte du travail du CT sur ce sujet : Il s'agit de la partie principale du travail du CT 3.2 au cours de la première moitié de chaque cycle.

Pays à revenu faible et moyen inférieur : -

Inclusion et diversité des genres : -

Durée potentielle : Début du cycle jusqu'à la fin des travaux du Congrès 2026.

3.2.5 Entretien hivernal dans les zones urbaines

Objectif : L'objectif de ce travail est de rassembler des informations sur les technologies et les stratégies les plus récentes utilisées dans le cadre du service hivernal dans les zones urbaines. La collecte de différentes approches permet de voir plus facilement comment améliorer son propre service hivernal.

Questions préliminaires de recherche : Les villes et les zones urbaines qui connaissent des phénomènes météorologiques hivernaux importants sont confrontées à des défis uniques lorsqu'il s'agit de fournir des services hivernaux au public voyageur. Même si les chutes de neige régulières peuvent être gérées, les chutes de neige extrêmes nécessitent des préparations et des actions spéciales. Quels sont les bons cas d'utilisation pour gérer les événements hivernaux dans les zones urbaines ?

Importance pour les agences routières : Basé sur une recherche approfondie de l'utilisation mondiale des nouvelles technologies dans le service hivernal, le rapport pourrait donner quelques exemples d'essais ou d'études sur ces sujets. Le service hivernal n'est pas le seul à être affecté, la conception des routes joue également un rôle important dans le service hivernal opérationnel en hiver.

Public : Ce travail s'adresse principalement au personnel opérationnel du service hivernal et aux décideurs.

Produits livrables : Études de cas, enquête, note d'information, atelier ou conférence.

Historique des travaux du Comité technique sur ce sujet : Ce thème a fait partie des deux derniers cycles et a été bien accepté ; il a également fait l'objet d'un grand nombre de communications lors des deux derniers congrès d'hiver.

Pays à revenu faible et moyen inférieur : Certaines technologies, comme l'utilisation de l'eau salée, sont meilleures et moins chères à utiliser si l'on sait comment les utiliser correctement. Des recherches approfondies et coûteuses ont déjà été menées, dont les résultats sont présentés dans le rapport.

Inclusion et diversité des genres : Différents aspects de la planification du trafic et des modes de transport ont une incidence sur la diversité. Si de tels sujets apparaissent dans le rapport, ils seront mis en évidence.

Durée potentielle : Ce projet commencera avec le cycle, la période de travail principale se situant pendant la seconde moitié et se terminera avec le cycle. Un projet sera présenté lors du congrès d'hiver 2026.