

Plan stratégique de PIARC (Association mondiale de la Route) - 2024-2027

COMITE TECHNIQUE 3.1 – SECURITE ROUTIERE

Vue d'ensemble

Les accidents mortels et graves restent un problème pour les pays de toutes tailles. Les pays s'efforcent de traiter efficacement les lieux qui connaissent ou présentent des facteurs de risque susceptibles d'entraîner des accidents. Ce cycle vise à fournir des ressources clés aux praticiens de la sécurité. Les usagers vulnérables de la route constituent une partie importante du système de transport, et les efforts visant à assurer la sécurité de ces personnes sont essentiels à la réussite de tout programme de sécurité. Le GT1 se penchera sur cette question. L'approche pour un système sûr est désormais largement acceptée, mais les pays à revenu faible ou moyen éprouvent de plus grandes difficultés à obtenir un financement, à développer la base de connaissances et à comprendre les premières étapes de la mise en œuvre d'un système sûr. Cette lacune sera confiée au GT2. La sécurité routière nécessite l'évaluation des données de sécurité, telles que les informations sur les accidents, la géométrie des routes, l'état des bords de route et les facteurs humains, afin de pouvoir sélectionner efficacement les stratégies visant à réduire le risque d'accident. Un rapport sera élaboré par le GT3. Le Manuel de sécurité routière est une référence en ligne de premier plan pour les professionnels de la sécurité. La mise à jour et la fourniture des documents demandés sont importantes pour ceux qui utilisent cette référence. Dans ce cycle, l'effort portera également sur l'intégration de certaines parties des fiches de travail et des outils de la première édition de PIARC par le GT4.

3.1.1 Assurer la sécurité des usagers de la route vulnérables

Objectif : L'objectif de ce travail est d'améliorer la sécurité des usagers vulnérables de la route (UVR). Dans de nombreux pays, les usagers vulnérables de la route sont surreprésentés dans les accidents mortels et graves. Cela est particulièrement vrai dans les pays à faible revenu où la marche, le vélo et les deux-roues motorisés sont les principaux moyens de déplacement. L'objectif de ce travail est d'élaborer un rapport technique qui évalue l'ampleur des problèmes liés aux usagers vulnérables de la route dans les pays de tous niveaux de revenus. Le rapport se concentrera sur les problèmes individuels, les besoins et les stratégies qui peuvent être utilisés pour résoudre les problèmes de sécurité de chaque catégorie d'UVR. Ce faisant, le document répondra à un besoin essentiel en matière de sécurité routière.

Questions préliminaires de recherche : L'objectif principal de la recherche est de :

- Comprendre l'ampleur et la portée des problèmes de sécurité pour chaque catégorie d'UVR dans tous les pays et à tous les niveaux de revenus.
- Évaluer la manière dont la sécurité des UVR est prise en compte en identifiant les principaux problèmes et préoccupations. Y compris, par exemple, les UVR handicapées et les différents groupes d'âge.
- Fournir des méthodes permettant d'identifier les besoins et les solutions potentielles en matière de sécurité des UVR.
- Fournir des exemples de solutions pratiques utilisées pour répondre aux besoins de sécurité des UVR.

Importance pour les agences routières : Ce travail est important pour les agences routières et l'industrie routière car les accidents impliquant des UVR continuent d'être une préoccupation majeure pour les pays à tous les niveaux de revenus. En comprenant comment évaluer et répondre à ces besoins, la situation des UVR est améliorée.

Public : Ce travail est destiné aux pays de tous niveaux de revenus. Le document est destiné à être utilisé par les décideurs et les praticiens de la sécurité responsables de la sécurité des transports. Le rapport technique devrait servir de référence pour les meilleures pratiques qui informent et guident la prise de décision.

Résultats attendus : Rapport technique, fournir des informations pour le manuel de sécurité routière.

Contexte des travaux du CT sur ce sujet :

[- Usagers vulnérables de la route : Diagnostic des problèmes de sécurité de conception et d'exploitation et contre-mesures potentielles](#)

[- S'attaquer à la sécurité routière dans le monde entier : Usagers vulnérables de la route, facteurs humains et sécurité routière dans les pays à faible revenu](#)

[- Procès-verbaux du séminaire international de PIARC sur : « La sécurité routière dans les pays à faibles et moyens revenus : Enjeux et contre-mesures »](#)

[- Révision des lignes directrices mondiales pour les audits de sécurité routière avec une attention particulière pour les pays à revenu faible et intermédiaire](#)

[- Catalogue d'études de cas sur la sécurité routière](#)

Pays à revenu faible et moyen inférieur : Les accidents d'UVR se produisent de manière disproportionnée dans les pays à faibles et moyens revenus. Ces accidents sont dus à l'absence d'infrastructures adéquates et une meilleure compréhension de la question serait bénéfique.

Inclusion et diversité des genres : Dans certains pays, la sécurité des femmes qui se déplacent à pied ou à vélo est problématique, ce qui peut entraîner des problèmes de sécurité. Ce sujet sera probablement abordé dans le cadre de cet effort. En outre, les jeunes et les personnes âgées sont également blessés de manière disproportionnée, et cette question sera également abordée.

Durée potentielle : 30 mois.

3.1.2 Système sûr dans les pays à revenu faible et moyen inférieur

Objectif : L'objectif de ce travail est de fournir des connaissances sur l'application de l'approche pour un système sûr dans les pays à faible et moyen revenu qui entrent dans les premières phases de la mise en œuvre ou qui en sont à ce stade. La mise en œuvre de l'approche pour un système sûr exige que les pays s'engagent à examiner comment assurer la gestion de la sécurité routière, la sécurité des routes, la sécurité des véhicules, la sécurité du comportement des usagers de la route et la sécurité des soins après l'accident. Les PRFM diffèrent dans leur capacité à mettre en œuvre le système sûr et ce travail vise à fournir un cadre, des conseils et des actions potentielles au fur et à mesure que les pays évoluent à travers les étapes initiales et émergentes de la mise en œuvre.

Questions préliminaires de recherche : L'objectif principal de la recherche est de

- Examiner la littérature existante sur le système sûr dans les pays à revenu faible et moyen inférieur
- Développer une approche qui permette une compréhension fondamentale du système sûr et des considérations à prendre en compte dès les premières étapes de la mise en œuvre.
- Élaborer un cadre et des orientations pour la croissance dans le cadre du système sûr, en accordant une attention particulière aux pays à faible revenu.

- Fournir des exemples de mise en œuvre à un stade précoce par les PRFM

Importance pour les agences routières : Ce travail est important pour les agences routières et l'industrie routière car l'approche des systèmes sûrs a été couronnée de succès au niveau mondial par la réduction des accidents mortels et des blessures graves. Cet effort vise à fournir des connaissances et une assistance pour la mise en œuvre d'un système sûr au niveau des pays à faible revenu.

Public : Ce travail est destiné aux pays à revenu faible et moyen, quel que soit leur niveau de revenu. Il s'adresse aux autorités routières responsables de la planification, de la conception et de l'exploitation des infrastructures routières. Le rapport technique devrait fournir un cadre et des conseils pour les premières étapes de la mise en œuvre.

Résultats attendus : Rapport technique, les informations seront utilisées pour mettre à jour le manuel de sécurité routière.

Contexte des travaux du CT sur ce sujet :

[Manuel de sécurité routière de PIARC](#)

[L'infrastructure routière, élément clé d'un système sûr](#)

[Routes et ronds-points sécurisés pour les motocycles](#)

Pays à revenu faible et moyen inférieur : L'objectif de cet effort est d'aborder spécifiquement les questions relatives à l'approche pour un système sûr dans les pays à revenu faible et moyen.

L'inclusion et la diversité des genres : L'approche pour un système sûr met l'accent sur la nécessité de prendre en compte tous les usagers de la route. Les pratiques antérieures étaient axées sur la sécurité des véhicules. En s'adressant aux usagers vulnérables de la route, on s'occupe des personnes qui sont moins susceptibles de se déplacer en voiture ou en véhicule. Il s'agit souvent d'hommes et de femmes à faible revenu, de populations minoritaires, ainsi que les usagers de la route plus jeunes ou plus âgés.

Durée potentielle : 24 mois.

3.1.3 Diagnostiquer les problèmes et les opportunités en matière de sécurité routière

Objectif : L'objectif de ce travail est de fournir des connaissances sur le diagnostic des problèmes de sécurité routière par l'analyse des facteurs contribuant aux accidents. Pour être efficaces dans la prévention et la réduction des accidents mortels et des blessures graves, les agences de transport doivent être en mesure d'évaluer les données de sécurité et, à partir de ces données, de sélectionner les stratégies appropriées qui permettront de réduire les accidents mortels et les blessures graves. Cette activité est importante pour tous les pays, quel que soit leur niveau de revenu. Cet effort fournira un processus progressif pour comprendre et traiter les facteurs contribuant aux accidents et à leurs conséquences.

Questions préliminaires de recherche : L'objectif principal de la recherche est de

- Examiner la littérature existante sur le diagnostic des problèmes de sécurité routière, y compris les passages à niveau.
- Comment prendre en compte les différentes données de sécurité dans l'évaluation des facteurs contributifs potentiels.
- Fournir une compréhension et une méthode fondamentales pour effectuer une évaluation diagnostique des problèmes de sécurité routière et sélectionner les interventions appropriées.

- Fournir des exemples de diagnostic des problèmes de sécurité routière, de sélection et de mise en œuvre des interventions.

Importance pour les agences routières : Ce travail est important pour les agences routières et l'industrie routière car la capacité à identifier, diagnostiquer et traiter les problèmes de sécurité routière est un besoin fondamental dans la profession de la sécurité routière. Cela permet de s'assurer que les interventions sélectionnées seront rentables en termes de réduction et de prévention des problèmes de sécurité routière.

Public : Ce travail est destiné aux pays de tous niveaux de revenus. Le document est destiné à être utilisé par les décideurs et les praticiens de la sécurité responsables de la sécurité des transports. Le rapport technique devrait servir de référence à ceux qui s'occupent des problèmes de sécurité routière.

Produits livrables : Rapport technique

Contexte des travaux du CT sur ce sujet :

- [Usagers vulnérables de la route : Diagnostic des problèmes de conception et de sécurité opérationnelle et contre-mesures potentielles.](#)
- [Audit de sécurité routière. Lignes directrices pour les contrôles de sécurité des nouveaux projets routiers](#)
- [Evaluations de la sécurité routière basées sur la méthode des facteurs humains](#)
- [Manuel de sécurité routière](#)

Pays à revenu faible et moyen inférieur : L'une des préoccupations fondamentales des PRFM est d'identifier et de diagnostiquer les problèmes de sécurité routière et la manière dont ils peuvent être traités pour réduire les accidents mortels et les blessures graves. Ce faisant, ils s'assurent que les rares fonds disponibles seront rentabilisés.

Inclusion et diversité des genres : La sécurité routière est une question qui concerne tout le monde, indépendamment de la race, du sexe ou du niveau de revenu. Les accidents de la route touchent également de manière disproportionnée les personnes les plus vulnérables de la population. Cet effort sera orienté de manière à prendre également en compte les facteurs socio-économiques et démographiques en tant que facteurs contribuant potentiellement aux accidents.

Durée potentielle : 40 mois.

3.1.4 Mise à jour du manuel de sécurité routière

Objectif : L'objectif de ce travail est de mettre à jour le Manuel de sécurité routière (MSR) et d'incorporer des éléments (par exemple des fiches de travail et des outils) de l'édition 2003 1st du contenu technique du MSR. Le rapport se concentrera sur une mise à jour mineure du MSR 2023, en apportant du nouveau matériel provenant des groupes de travail 2024-2027 et en incorporant une sélection de feuilles de travail et d'outils pertinents.

Questions préliminaires de recherche : L'objectif principal de la recherche est de

- Évaluer la première édition 2003 du MSR pour déterminer les éléments à inclure dans la prochaine mise à jour. Inclure des pratiques et des procédures pour compléter la section du MSR sur les passages à niveau.
- Mettre à jour les feuilles de travail ou les outils si nécessaire et les incorporer dans le document en ligne.
- Mettre à jour la version en ligne actuelle de 2023 avec du nouveau matériel.
- Publier le nouveau MSR.

Importance pour les agences routières : Ce travail est important pour les agences routières et l'industrie routière car les agences de transport bénéficient de la compréhension de l'approche pour un système sûr dans un document unique orienté vers l'agence. Le MSR est un document très utilisé et pertinent de PIARC. Le maintien et la mise à jour du document lui permettent de rester pertinent et utile pour les agences routières. L'ajout de nouveaux matériaux techniques aidera les agences à disposer d'outils simples et faciles à utiliser.

Public : Ce travail est destiné aux pays de tous niveaux de revenus. Le document est destiné à être utilisé par les décideurs et les praticiens de la sécurité responsables de la sécurité des transports. Le rapport technique devrait servir de référence à une approche pour un système sûr qui informe et guide la prise de décision.

Produits livrables : Le manuel.

Contexte des travaux du CT sur ce sujet :

- Manuel de sécurité routière de PIARC 1^{ère} édition 2003
- Manuel de sécurité routière de PIARC
- Campagne d'échange de connaissances de PIARC

Pays à revenu faible et moyen inférieur : Le manuel de sécurité routière est un document précieux pour les pays à revenus faibles et moyens. Il est gratuit, en ligne et pertinent. Le manuel fournit des informations importantes pour les PRFM.

Inclusion et diversité des genres : Le MSR reconnaît les besoins de tous les usagers de la route, et la future édition intégrera les questions liées à l'équité.

Durée potentielle : 48 mois.