

Plan stratégique de PIARC (Association mondiale de la Route) - 2024-2027

COMITE TECHNIQUE 1.5 - GESTION DES CATASTROPHES

Vue d'ensemble

Ces dernières années, des conditions météorologiques extrêmes sont apparues dans de nombreuses régions du monde, notamment des températures plus élevées, des précipitations plus abondantes, de fortes chutes de neige, des sécheresses et des incendies de forêt. Ces phénomènes météorologiques extrêmes sont de plus en plus graves et fréquents, et l'on craint que leurs effets ne s'étendent sur une plus longue période. Ces risques posent de sérieux défis à la gestion des routes.

Dans une chaîne d'approvisionnement avancée, le processus de production et de livraison d'un produit au client final repose sur une infrastructure logistique efficace et fiable. Les routes sont l'un des modes les plus fondamentaux de la logistique et, même lors de catastrophes causées par des événements météorologiques extrêmes, les routes doivent toujours fonctionner pour maintenir le processus logistique à tout moment. Les routes jouent également un rôle essentiel dans les opérations de réponse aux catastrophes, en assurant l'accès aux zones touchées pour les secouristes et l'acheminement des fournitures d'urgence. Les routes doivent rester fonctionnelles à tout moment.

Par conséquent, les administrateurs des routes doivent être préparés à ces catastrophes extrêmes en fournissant des infrastructures routières résistantes aux nouvelles magnitudes des catastrophes et en développant des systèmes de gestion des routes robustes qui réagissent rapidement aux catastrophes. En d'autres termes, l'entretien et l'amélioration des routes, ainsi que l'atténuation des catastrophes, constituent un investissement dans la construction d'une société résiliente pour l'avenir.

Le CT1.5 "Gestion des catastrophes" du cycle 2024-2027 de PIARC se concentrera sur la gestion des catastrophes en cas de "conditions météorologiques extrêmes" et travaillera à l'exploration des "aspects de planification opérationnelle de l'amélioration de la résilience face aux conditions météorologiques extrêmes" dans le cadre des trois sujets énumérés ci-dessous. Ces thèmes permettront d'orienter les investissements dans les futures routes.

1.5.1 Faire face à des conditions météorologiques extrêmes

1.5.2 Résilience sociale des communautés et des pouvoirs publics face aux phénomènes météorologiques extrêmes

1.5.3 Résilience des infrastructures pour soutenir la chaîne d'approvisionnement lors d'événements météorologiques extrêmes

1.5.1 Faire face aux conditions météorologiques extrêmes

Objectif : L'objectif de cette recherche est de découvrir comment nous utilisons notre expérience pour mieux réagir et nous remettre des catastrophes tout en améliorant la résilience future aux conditions météorologiques extrêmes. Pour atteindre cet objectif, ce travail examinera des études de cas mondiales afin d'identifier des stratégies d'amélioration pour réagir et faire face aux catastrophes météorologiques extrêmes et pour renforcer la résilience des réseaux routiers. Les études de cas fournissant des informations utiles seront incluses dans une mise à jour du manuel de gestion des catastrophes de PIARC.

Questions préliminaires de la recherche : Cette recherche vise à analyser comment les administrateurs des routes accélèrent et améliorent les efforts de rétablissement afin de minimiser les impacts sur les systèmes de transport et la société, et comment l'expérience passée est utilisée pour améliorer la résilience future en produisant un cas d'école démontrant des études de cas à l'échelle mondiale et en examinant tous les aspects de l'atténuation, de la préparation, de la réponse et des efforts de rétablissement réussis spécifiquement liés aux conditions météorologiques extrêmes.

Cette recherche permettra également d'identifier une nouvelle initiative visant à régénérer et à revitaliser les infrastructures de transport dans le contexte de l'adaptation aux changements climatiques et des possibilités offertes par l'évolution des nouveaux modèles de mobilité (par exemple, intégrés, numérisés, durables).

En outre, le travail comprendra une mise à jour du manuel de gestion des catastrophes afin d'améliorer le contenu des études de cas (études de cas recueillies dans le cadre de ce travail de recherche) et de développer les versions française et espagnole du manuel de gestion des catastrophes.

Importance pour les agences routières : Ce travail est important pour les agences routières et l'industrie routière parce que EC1) la réponse aux événements météorologiques extrêmes est la première priorité dans les défis externes pour les secteurs routiers. Ce travail contribuera également à l'amélioration de l'image du secteur routier et à la sensibilisation à la contribution des routes aux solutions de transport durable.

Public : Cette recherche sera utile aux décideurs et aux praticiens de la gestion des catastrophes pour améliorer la résilience des routes et des réseaux routiers, en particulier en cas de conditions météorologiques extrêmes.

Produits livrables : Rapport technique, études de cas, résumé à fort impact, articles dans Routes/Roads, webinaire, séminaire, atelier ou conférence, manuel.

Contexte des travaux du Comité technique sur ce sujet : Lors des précédentes discussions du comité technique, la gestion des risques météorologiques extrêmes a été un sujet important dans la discussion d'une variété de défis. Ces dernières années, les catastrophes liées aux conditions météorologiques extrêmes sont devenues plus graves et plus fréquentes, d'où la nécessité d'étudier et de partager des informations sur ce sujet.

En outre, le CT1.5 explorera la possibilité de partenariats et de collaborations avec des organisations régionales liées à la route afin de collecter et de partager des études de cas pour relever ce défi.

Pays à revenu faible et moyen inférieur : Cette recherche profitera à tous les pays touchés par des phénomènes météorologiques extrêmes. Les pays à faible revenu et à revenu intermédiaire de la tranche inférieure sont les plus vulnérables et les plus touchés par les phénomènes météorologiques extrêmes. Cette recherche explorera la possibilité de collaborer avec les associations routières régionales afin de recueillir diverses études de cas dans le monde.

Inclusion et diversité des genres : La gestion des catastrophes traite souvent les conducteurs comme une seule catégorie. Récemment, peu d'études, mais certainement un nombre croissant d'entre elles, se sont penchées sur la prise en compte des groupes vulnérables aux catastrophes, tels que les personnes âgées, les enfants en bas âge, les personnes handicapées, les minorités linguistiques ou parfois les personnes souffrant d'un handicap numérique. Le CT1.5 examinera de manière générale les questions liées au "genre", à la "diversité" et aux "groupes vulnérables" et se penchera sur les nouvelles méthodes de gestion des catastrophes qui tiennent compte du genre, de la diversité et des groupes vulnérables.

Durée potentielle : La période de recherche devrait durer 4 ans.

1.5.2 Résilience sociale des communautés et des pouvoirs publics face aux phénomènes météorologiques extrêmes

Objectif : L'objectif de cette recherche est d'identifier la nouvelle activité de renforcement de la résilience sociale au sein des communautés et des autorités publiques dans le domaine de l'administration des routes. Cette recherche devrait également explorer des études de cas potentielles en termes d'équité sociale et de stratégies de décarbonation dans la gestion des catastrophes routières.

Questions préliminaires de recherche : Cette recherche analysera les considérations relatives à la résilience sociale dans la préparation, l'atténuation, la réponse et le retour à la normalité après des catastrophes. La résilience sociale, dans le contexte de l'administration des routes, peut se référer à la collaboration entre les gestionnaires des routes, les usagers de la route, les communautés et les autorités publiques. Les activités de préparation des communautés, telles que l'éducation et la formation, ainsi que l'implication dans les activités de réponse, telles que la participation à des exercices, seront également abordées dans ce travail.

Cette recherche explorera également les considérations relatives à l'équité sociale dans chaque phase de gestion des catastrophes. De nouveaux efforts liés aux stratégies de décarbonation sont également visés, tels que l'infrastructure multifonctionnelle, la gestion des débris et des déchets, ou la réduction/le recyclage des débris de catastrophes.

En outre, ce travail comprend une mise à jour du manuel de gestion des catastrophes afin d'améliorer le contenu des études de cas (études de cas recueillies dans le cadre de ce travail de recherche) et de développer les versions française et espagnole du manuel de gestion des catastrophes.

Importance pour les agences routières : Ce travail est important pour les agences routières et l'industrie routière parce que EC1) la réponse aux événements climatiques extrêmes est la première priorité dans les défis externes pour les secteurs routiers. Ce travail contribuera également à l'amélioration de l'image du secteur routier et à la sensibilisation à la contribution des routes aux solutions de transport durable.

Public : Cette recherche sera utile aux décideurs et aux praticiens de la gestion des catastrophes pour améliorer la résilience des routes et des réseaux routiers, en particulier en cas de conditions météorologiques extrêmes.

Produits livrables : Rapport technique, enquête, résumé à fort impact, articles dans Routes/Roads, webinaire, séminaire, atelier ou conférence, manuel.

Contexte du travail du CT sur ce sujet : La résilience sociale est actuellement l'un des sujets clés de la gestion générale des catastrophes. Cependant, il n'y a pas d'étude intensive dans le domaine de la gestion des catastrophes routières ou dans les activités de notre comité technique. Certaines études de cas de nouvelles initiatives sont présentées dans le Manuel de gestion des catastrophes. En outre, le CT1.5 explorera la possibilité de partenariats et de collaborations avec des organisations régionales liées à la route afin de collecter et de partager des études de cas pour relever ce défi.

les pays à revenu faible et moyen inférieur : "La participation du public, du privé et de la société civile à la gestion des catastrophes est l'un des messages clés des cadres de Hyogo et de Sendai pour la réduction des catastrophes. Le document de recherche sera utile aux PRFM pour mettre en œuvre ces cadres dans le domaine de la gestion des catastrophes routières. Cette recherche explorera la possibilité de collaborer avec les associations routières régionales pour collecter diverses études de cas dans le monde.

Inclusion et diversité des genres : La gestion des catastrophes traite souvent les conducteurs comme une seule catégorie. Récemment, un nombre croissant d'études ont mis en évidence la prise en compte des groupes vulnérables aux catastrophes, tels que les personnes âgées, les enfants en bas âge, les personnes handicapées, les minorités linguistiques ou, parfois, les personnes ayant des difficultés d'ordre numérique.

Le CT1.5 examinera de manière générale les questions liées au "genre", à la "diversité" et aux "groupes vulnérables" et se penchera sur les nouvelles méthodes de gestion des catastrophes qui tiennent compte du genre, de la diversité et des groupes vulnérables.

Durée potentielle : La période de recherche devrait durer 4 ans.

1.5.3 Résilience de l'infrastructure pour soutenir la chaîne d'approvisionnement lors d'événements météorologiques extrêmes

Objectif : L'objectif de cette recherche est de partager les connaissances et l'expérience en matière de préparation et d'exploitation des routes afin de les maintenir ouvertes lors d'événements météorologiques extrêmes et de soutenir la résilience de la chaîne d'approvisionnement. Cette recherche devrait également permettre d'explorer les technologies/les outils numériques pour améliorer notre capacité de gestion des catastrophes.

Questions préliminaires de recherche : Cette recherche analysera les considérations récentes sur la planification de la continuité des opérations et la redondance du système par les administrateurs des routes, afin de maintenir les routes ouvertes à tout moment pour soutenir la chaîne d'approvisionnement. Cette étude couvrira les stratégies, les outils de gestion et les actions telles que les itinéraires alternatifs prédésignés, l'utilisation gérée des actifs, les STI, la gestion des incidents et le dédouanement rapide. En outre, elle examinera les technologies/les outils numériques permettant d'étendre notre capacité de gestion des catastrophes, d'améliorer la connaissance de la situation et d'accroître notre capacité à atténuer les problèmes de la chaîne d'approvisionnement en cas de conditions météorologiques extrêmes. Cette recherche explorera également une nouvelle initiative de gestion des catastrophes, à savoir la création d'interconnexions résilientes entre les actifs de transport et d'autres infrastructures critiques.

En outre, ce travail comprend une mise à jour du manuel de gestion des catastrophes afin d'améliorer le contenu des études de cas (études de cas recueillies dans le cadre de ce travail de recherche) et de développer les versions française et espagnole du manuel de gestion des catastrophes.

Importance pour les agences routières : Ce travail est important pour les agences routières et l'industrie routière parce que EC1) la réponse aux événements météorologiques extrêmes est la première priorité dans les défis externes pour les secteurs routiers. Ce travail contribuera également à l'amélioration de l'image du secteur routier et à la sensibilisation à la contribution des routes aux solutions de transport durable.

Public : Cette recherche sera utile aux décideurs et aux praticiens de la gestion des catastrophes pour améliorer la résilience des routes et des réseaux routiers, en particulier en cas de conditions météorologiques extrêmes.

Produits livrables : Rapport technique, enquête, résumé à fort impact, articles dans Routes/Roads, webinaire, séminaire, atelier ou conférence, manuel.

Contexte des travaux du Comité technique sur ce thème : La gestion des catastrophes causées par des conditions météorologiques extrêmes a été un sujet majeur des cycles précédents. Aujourd'hui, la résilience de la chaîne d'approvisionnement est devenue l'une des principales préoccupations en matière de gestion des catastrophes. Les comités techniques précédents n'ont pas étudié ce sujet en tant que préoccupation principale.

En outre, le CT1.5 explorera la possibilité de partenariats et de collaborations avec des organisations régionales liées à la route afin de collecter et de partager des études de cas pour relever ce défi.

Pays à revenu faible et moyen inférieur : Ces travaux de recherche profiteront à tous les pays touchés par des phénomènes météorologiques extrêmes. Les pays à faible revenu et à revenu intermédiaire de la tranche inférieure sont les plus vulnérables et les plus touchés par les phénomènes météorologiques extrêmes. Cette recherche explorera la possibilité de collaborer avec les associations routières régionales afin de recueillir diverses études de cas dans le monde.

Inclusion et diversité des genres : La gestion des catastrophes traite souvent les conducteurs comme une seule catégorie. Récemment, un nombre croissant d'études ont mis en évidence la prise en compte des groupes vulnérables aux catastrophes, tels que les personnes âgées, les enfants en bas âge, les personnes handicapées, les minorités linguistiques ou, parfois, les personnes ayant des difficultés d'ordre numérique.

Le CT1.5 examinera de manière générale les questions liées au "genre", à la "diversité" et aux "groupes vulnérables" et se penchera sur les nouvelles méthodes de gestion des catastrophes qui tiennent compte du genre, de la diversité et des groupes vulnérables.

Durée potentielle : La période de recherche devrait durer 4 ans.