



Séminaire en ligne de PIARC COVID-19 et les routes 10 et 11 juin 2020

Bienvenue !



Dès le début,
Veuillez ne pas utiliser de microphone
ni de caméra



Introduction au séminaire

Miguel Caso Flórez

Directeur technique de PIARC

#PIARCCOVID19

Juin 2020

Participation au séminaire.

Votre caméra et votre microphone doivent rester éteints.

Vous pouvez poser des questions dans le chat. À la fin de toutes les présentations, Veronica Arias vérifiera le chat et posera des questions aux intervenants.

Il ne peut être répondu qu'à un nombre limité de questions.

Fermez le chat pour voir les présentations complètes.

Participation au séminaire.

Ce séminaire est en cours d'enregistrement et sera rendu public sur le site Internet de PIARC et sur la chaîne YouTube de PIARC.

D'autres séminaires auront lieu dans les semaines à venir. La prochaine en espagnol aura lieu le 24 mai (à confirmer).

Diffusion sur la chaîne YouTube.



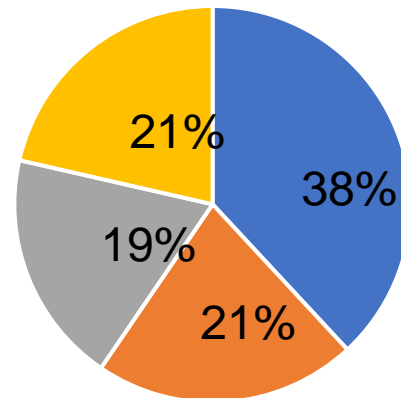
Cette session au Zoom a un public limité. Les intervenants* répondront oralement aux questions posées dans le chat.

(*) Oscar de Buen et Juan E. Gil Chavarría ne répondront que sur YouTube.



L'enregistrement de cette vidéo sera publié demain, 11 juin, sur YouTube, et les intervenants répondront par écrit aux questions des internautes.

Présence dans les réseaux sociaux



■ LinkedIn et Twitter ■ LinkedIn ■ Twitter ■ Aucune



Limites du séminaire

Décharge de responsabilité :

Comme la rapidité est essentielle, il convient de noter que les connaissances et les pratiques partagées ici peuvent ne pas avoir été officiellement approuvées par les autorités officielles de chaque pays.

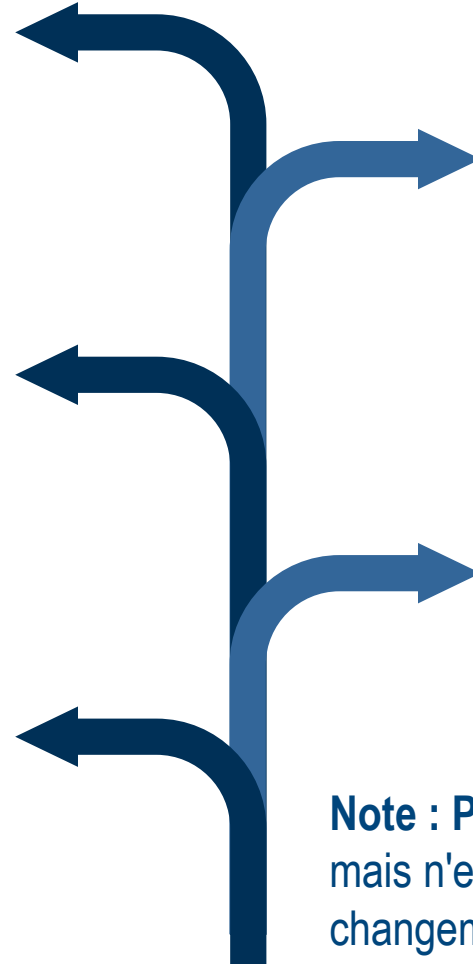
Les idées et les exemples présentés ici le sont à titre d'illustration uniquement. Ils ne représentent pas nécessairement la politique officielle. Les idées présentées seront évaluées plus en détail et utilisées, le moment venu, pour des recommandations de politique et de pratique. Bien que le plus grand soin ait été apporté à la préparation de ce matériel, il ne sera accepté aucune responsabilité pour tout dommage qui pourrait être causé.

Objectifs du séminaire.

Offrir des réponses à court terme : le monde traverse une crise et chaque jour compte.

Il s'agit de connaissances et de pratiques en voie de confirmation,

Une bonne idée peut sauver des vies, augmenter la capacité de l'économie et/ou réduire la perturbation des services.



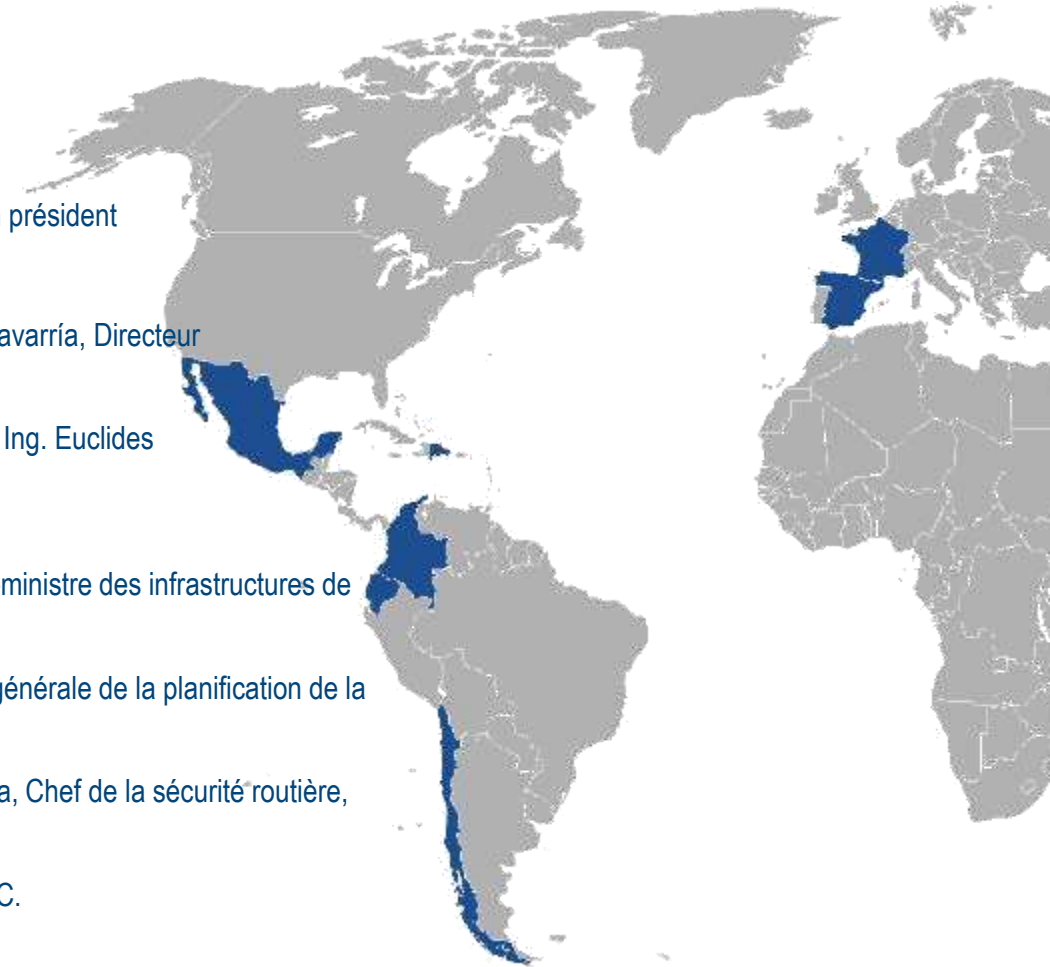
Partager d'urgence les connaissances et les pratiques entre les pays membres de PIARC pour apporter un soutien dans les meilleurs délais.

Ce qui fonctionne dans un pays peut ne pas fonctionner dans un autre, mais cela peut vous inspirer.

Note : PIARC travaille également sur le moyen et le long terme, mais n'est pas le sujet de ce séminaire. De nombreux changements vont se produire.

Programme du séminaire.

- 1- **Bienvenue et introduction au séminaire**, Ing. Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC.
- 2- **Présentation institutionnelle de PIARC**, Marina Domingo Monsonís, Chargée de communication de PIARC
- 3- **COVID-19 et les routes : gestion de la pandémie et soutien à l'économie**, Ing. Oscar de Buen Richkarday, ancien président de PIARC
- 4- **COVID-19 et les routes en Colombie : faire face à la pandémie et relancer l'économie**, Ing. Juan Esteban Gil Chavarría, Directeur d'INVIAS.
- 5- **COVID-19 et les routes en République dominicaine : mesures gouvernementales de lutte contre la pandémie**, Ing. Euclides Rafael Sánchez Almánzar, vice-ministre des routes.
- 6- **COVID-19 et les routes en Équateur : effets de la pandémie et réactivation du secteur**, Ing. Ricardo Paula, Vice-ministre des infrastructures de transport
- 7- **COVID-19 et les routes en Espagne : la mobilité urbaine à Madrid**, Ing. Susana Magro Andrade, Sous-directrice générale de la planification de la mobilité et des transports de la mairie de Madrid.
- 8- **COVID-19 et les routes au Chili : la sécurité routière pendant et après la pandémie**, Ing. Jaime Campos Canessa, Chef de la sécurité routière, Ministère des Travaux Publics.
- 9- **Débat et temps de questions par chat**, modéré par l'ingénieur Veronica Arias Espejel, conseiller technique de PIARC.
- 10- **Conclusions du Séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministère des Transports, de la Mobilité et de l'Agenda urbain.
- 11- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.





Présentation institutionnelle de PIARC

Marina Domingo Monsonís

Responsable de la communication PIARC

#PIARCCOVID19

Juin 2020

Qu'est-ce que PIARC ?

- **PIARC** est le nouveau nom de l'**Association mondiale de la Route**
- Elle a été **fondée en 1909** en tant qu'association à but non lucratif et apolitique
- Elle compte 124 pays membres, des membres régionaux, collectifs et individuels.
- Il s'agit du premier forum mondial pour l'échange de connaissances, de politiques et de pratiques sur les routes et le transport routier.



Les quatre missions clés de PIARC

- Être un **forum international de premier plan pour l'analyse et la discussion** de tout l'éventail des questions de transport liées aux routes et aux transports connexes.

- Identifier, développer et diffuser les **bonnes pratiques** et **faciliter un meilleur accès à l'information internationale**.



- Tenir dûment et pleinement compte, dans ses activités, des besoins des **pays en développement** et **des économies en transition**.

- Concevoir, produire et promouvoir des **outils efficaces pour la prise de décision** dans les domaines liés aux routes et aux transports.

L'Association mobilise l'expérience et les connaissances de 1 200 experts de plus de 80 pays au sein de 22 comités techniques et groupes d'étude.

Site web du COVID-19 de PIARC

<https://www.piarc.org/es/actualidad-agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-y-COVID-19>

- Les enregistrements des séminaires en ligne "COVID-19 et les routes", 10 en anglais, 3 en espagnol - 1 de plus aujourd'hui - et 2 en français).
- Les présentations de ces séminaires.
- Un rapport de synthèse sur la situation "COVID-19 et les routes".
- Rapports techniques de PIARC relatifs à la gestion de la pandémie



Questions clés sur COVID-19 et les routes 1/2

Assurer autant que possible la santé et la sécurité des employés et des usagers de la route.

Réponse aux impacts sur les transports.

Relations et collaboration avec les clients, les utilisateurs et les autres parties intéressées - Contrôle des frontières.

Maintenir l'activité et la continuité du service.

Gérer les impacts sur l'économie et les chaînes d'approvisionnement et relancer l'économie après la crise sanitaire

Questions clés sur COVID-19 et les routes 2/2

Sécurité (y compris la cybersécurité).

Mesure dans laquelle le secteur routier respecte les règles.

Impact de l'application de la législation (contrôles de police) sur le transport routier

Soutien technologique (ITS, applications informatiques) pour la gestion des routes pendant la crise

Merci de votre attention !



Marina Domingo Monsonís

Responsable de la communication
PIARC

marina.domingo-monsonis@piarc.org

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^e étage
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC_Roads



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



- 1- **Bienvenue et introduction au séminaire**, Ing. Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC.
- 2- **Présentation institutionnelle de PIARC**, Marina Domingo Monsonís, Chargée de communication de PIARC
- 3- **COVID-19 et les routes : gestion de la pandémie et soutien à l'économie**, Ing. Oscar de Buen Richkarday, ancien président de PIARC

- 4- **COVID-19 et les routes en Colombie : faire face à la pandémie et relancer l'économie**, Ing. Juan Esteban Gil Chavarría, Directeur d'INVIAS.
- 5- **COVID-19 et les routes en République dominicaine : mesures gouvernementales de lutte contre la pandémie**, Ing. Euclides Rafael Sánchez Almánzar, vice-ministre des routes.
- 6- **COVID-19 et les routes en Équateur : effets de la pandémie et réactivation du secteur**, Ing. Ricardo Paula, Vice-ministre des infrastructures de transport
- 7- **COVID-19 et les routes en Espagne : la mobilité urbaine à Madrid**, Ing. Susana Magro Andrade, Sous-directrice générale de la planification de la mobilité et des transports de la mairie de Madrid.
- 8- **COVID-19 et les routes au Chili : la sécurité routière pendant et après la pandémie**, Ing. Jaime Campos Canessa, Chef de la sécurité routière, Ministère des Travaux Publics.
- 9- **Débat et temps de questions par chat**, modéré par l'ingénieur Veronica Arias Espejel, conseiller technique de PIARC.

- 10- **Conclusions du Séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministère des Transports, de la Mobilité et de l'Agenda urbain.
- 11- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.





Webinaire sur le COVID-19 et les routes

Oscar de Buen Richkarday

Ancien président de PIARC

#PIARCCOVID19

10 juin 2020

Oscar DE BUEN RICHKARDAY



- Ingénieur civil de l'Université nationale autonome du Mexique (UNAM)
- Master of Science in Transportation du Massachusetts Institute of Technology (MIT)
- Sous-secrétaire de l'infrastructure du ministère des communications et des transports entre 2006 et février 2011.
- Président de l'Association mondiale de la route (PIARC) pour 2013-2016.
- Président d'Ainda Energía & Infraestructura, un fonds d'investissement pour les projets d'énergie et d'infrastructure
- Membre du conseil d'administration de l'UNAM.

Aspects du thème COVID-19 et routes couvertes par cette présentation

- Garantir la santé et la sécurité des employés et des utilisateurs
- Maintenir l'activité et la continuité du service.
- Gestion de l'impact sur le transport routier.
- Gérer l'impact sur l'économie et les chaînes d'approvisionnement et relancer l'économie après la crise sanitaire
- Relations et collaboration avec les clients et les utilisateurs. Contrôle des frontières.
- Sécurité (y compris la cybersécurité).
- Respect des normes par le secteur routier
- Impact du contrôle des règles (contrôles de police) sur le transport routier
- Soutien technologique (ITS, applications informatiques) pour la gestion des routes pendant la crise



Les objectifs fondamentaux du transport contemporain

- Fournir à tout moment des services de qualité pour la circulation des personnes et des marchandises
- Contribuer à la lutte contre le changement climatique.
- Soutenir les efforts visant à surmonter l'extrême pauvreté, la discrimination et l'inégalité
- Offrir des possibilités de mobilité à tous les citoyens et contribuer à améliorer leur qualité de vie.



Principaux axes de travail

- Réduire l'empreinte carbone des transports.
- Promouvoir la substitution des sources d'énergie dans le secteur.
- Promouvoir les possibilités de mobilité partagée, en particulier dans les villes.
- Améliorer la qualité de service des transports publics.
- Promouvoir l'intégration multimodale du transport et repenser sa relation avec l'aménagement du territoire.



Exemples d'initiatives en cours

- Des routes connectées, adaptables et résistantes.
- Innovations dans le domaine des batteries pour une meilleure pénétration du marché des véhicules électriques et hybrides
- Options de mobilité partagée basées sur les vélos, les motos, les voitures et autres.
- Émergence et consolidation des options de transport à la demande.
- Renforcer les transports publics et accroître leur efficacité



La pandémie et ses effets

Actions immédiates

- Confinement social
- Distance physique
- Pas de contacts personnels
- Éviter la surpopulation

Étapes de la réponse

- Étape 1 : Contribution des transports à la lutte contre la pandémie
- Étape 2 : Lutte contre la crise et transition vers une nouvelle/autre normalité
- Étape 3 : Recherche de nouveaux modèles d'évolution des transports

Questions

- Comment cela affectera-t-il la transformation des transports ?
- Quels sont les nouveaux défis auxquels vous êtes confrontés ?
- Comment repenser les politiques du secteur ?

Étape 1 : Surmonter la pandémie

- Assurer le fonctionnement des transports pour les activités essentielles.
- Protéger la vie et la santé des travailleurs du secteur.
- Faciliter la circulation du personnel de santé et des malades.
- Assurer le fonctionnement des chaînes d'approvisionnement en denrées alimentaires, médicaments et produits de la vie quotidienne.
- Dimensionner l'offre en fonction de la réduction de la demande.



Étape 2 : Lutter contre la crise économique et passer à une nouvelle normalité

- Assurer la continuité des services de transport.
- Générer une activité économique et des emplois, notamment par le biais de programmes d'entretien des routes.
- Promouvoir les méthodes de paiement électronique et réduire l'utilisation d'argent liquide
- Déterminer de nouveaux projets par le biais de partenariats public-privé.
- Surveiller et évaluer les effets contradictoires que la nouvelle normalité va générer



Étape 3 : Nouveaux modèles de développement

- Planifier, innover, adapter, collaborer et coordonner pour actualiser les politiques de transport.
- Exploiter l'héritage de la pandémie pour accélérer la lutte contre le changement climatique dans les transports
 - Encourager le télétravail.
 - Stimuler les chaînes d'approvisionnement locales.
 - Renforcer la résilience des processus.
 - Réduire la demande de transport.
 - Adopter de nouvelles formes d'organisation territoriale.



Conclusion

- La pandémie sera vaincue.
- Elle laissera en héritage une grave crise économique et une nouvelle normalité mondiale.
- Les transports et les routes contribueront à surmonter la crise et à façonner la nouvelle normalité.
- Ce nouvel environnement posera d'énormes défis et créera des opportunités uniques pour la communauté routière mondiale.



Merci beaucoup !



Oscar de Buen Richkarday

Ancien président de PIARC

oscar.debuen@piarc.org

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^e étage
92055 – La Défense Cedex – France



[@PIARC_Roads](https://twitter.com/PIARC_Roads)



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



- 1- **Bienvenue et introduction au séminaire**, Ing. Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC.
- 2- **Présentation institutionnelle de PIARC**, Marina Domingo Monsonís, Chargée de communication de PIARC
- 3- **COVID-19 et les routes : gestion de la pandémie et soutien à l'économie**, Ing. Oscar de Buen Richkarday, ancien président de PIARC

- 4- **COVID-19 et les routes en Colombie : faire face à la pandémie et relancer l'économie**, Ing. Juan Esteban Gil Chavarría, Directeur d'INVIAS.
- 5- **COVID-19 et les routes en République dominicaine : mesures gouvernementales de lutte contre la pandémie**, Ing. Euclides Rafael Sánchez Almánzar, vice-ministre des routes.
- 6- **COVID-19 et les routes en Équateur : effets de la pandémie et réactivation du secteur**, Ing. Ricardo Paula, Vice-ministre des infrastructures de transport
- 7- **COVID-19 et les routes en Espagne : la mobilité urbaine à Madrid**, Ing. Susana Magro Andrade, Sous-directrice générale de la planification de la mobilité et des transports de la mairie de Madrid.
- 8- **COVID-19 et les routes au Chili : la sécurité routière pendant et après la pandémie**, Ing. Jaime Campos Canessa, Chef de la sécurité routière, Ministère des Travaux Publics.
- 9- **Débat et temps de questions par chat**, modéré par l'ingénieur Veronica Arias Espejel, conseiller technique de PIARC.

- 10- **Conclusions du Séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministère des Transports, de la Mobilité et de l'Agenda urbain.
- 11- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.





Webinaire sur COVID-19 et les routes

Juan Esteban Gil Chavarría

Directeur général

Institut national des routes - INVIAS

Colombie

10 juin 2020



INDEX

1. Évolution du COVID-19 en Colombie
2. Impact du COVID-19 sur les projets d'infrastructure
3. Mesures pour faire face à l'urgence
4. Actions pour la réactivation de l'économie



Pont de Pumarejo - Barranquilla - Colombie

1. ÉVOLUTION DU COVID-19 EN COLOMBIE

22 janvier

Début de la phase de prévention



06 mars

Début de la phase de confinement

Premier cas de COVID-19

12 mars

Déclaration d'une urgence sanitaire

9 cas

21 mars

Premier décès par COVID-19

196 cas
1 décès

24 mars

Suspension des contrats de construction

378 cas
3 décès

13 avril

Réactivation des œuvres

2.852 cas
112 décès

8 juin

40 719 cas
16.427 recouvrements
1 308 décès

12 mars : interdiction des navires internationaux de passagers.

17 mars : fermeture de toutes les frontières terrestres, maritimes et fluviales du pays.

23 mars : entrée limitée à tout voyageur international.

Le transport de fret a été autorisé pour assurer l'approvisionnement.

2. IMPACT DU COVID-19 SUR LES PROJETS D'INFRASTRUCTURE

- Modification des dates de fin de contrat.
- Augmentation des coûts de mise en œuvre des protocoles.
- Diminution des rendements d'activité
- Pénuries de main-d'œuvre et d'intrants
- Réclamations des entrepreneurs (administration accrue, machines de réserve, augmentation des coûts des intrants et de la main-d'œuvre)

3. MESURES POUR FAIRE FACE À L'URGENCE

- Suspension de la perception du péage (24 mars au 31 mai).
- Protocole sur la biosécurité pour les projets d'infrastructure (Res. 679)
- Reconnaissance des coûts liés à la mise en œuvre du protocole sur la biosécurité
- Spécifications particulières et prix de référence maximum.
- Définition de mécanismes contractuels pour résoudre les réclamations des entrepreneurs et réactivation partielle des projets.
- Systèmes de surveillance contractuelle avec technologie.
- Télétravail.

4. DES ACTIONS POUR LA RELANCE DE L'ÉCONOMIE

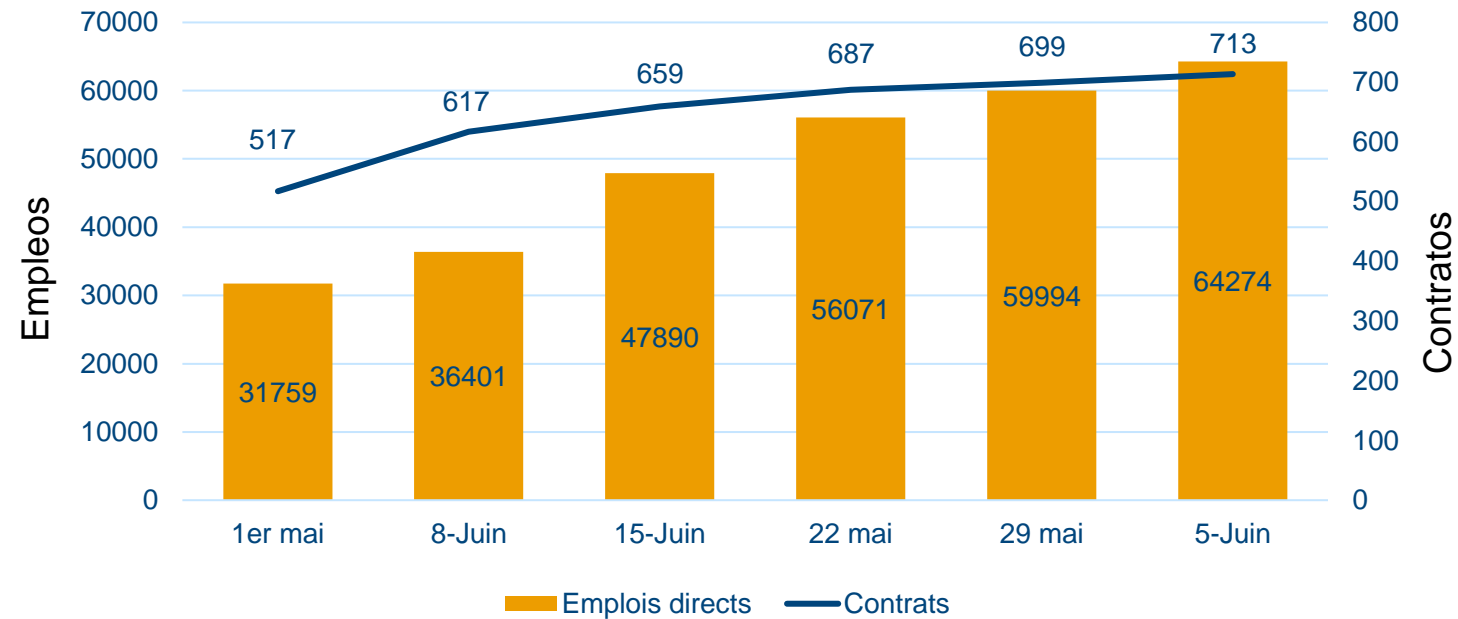
- Prévoir la réactivation progressive et sûre des ouvrages.
- Programmes de travaux publics pour la relance de l'économie.
- Mise en œuvre de systèmes de voies intelligentes.
- Création d'emplois.



Tunnel de la ligne - Colombie

4.1 PLAN POUR LA REPRISE PROGRESSIVE ET SÛRE DES TRAVAUX

ÉVOLUTION HEBDOMADAIRE DE LA RÉCUPÉRATION



	Estimation: à réactiver	Aperçu réactivé	A réactiver
Contrats	896	713 79,60%	183 20,40%
Empleos directos	99.988	64.274 64,30%	35.714 35,70%

4.2 PROGRAMMES DE TRAVAUX PUBLICS POUR LA RELANCE DE L'ÉCONOMIE

1. projets à réaliser pendant le mandat présidentiel

39 570 emplois

11,4 millions d'habitants en bénéficieront

28 tronçons de route à achever

Investissement 2,23 milliards de dollars (637 millions de dollars US)

2. Projets dans la vision 2030

66 123 emplois

13,1 millions de personnes en bénéficieront

22 tronçons de route qui vont commencer

Investissement 9,32 milliards de dollars (2 663 millions de dollars US)

- 50 projets routiers - 2 026 km à intervenir
- Investissement routier 11,5 milliards de dollars (3,3 milliards de dollars US)
- 24,5 millions d'habitants en bénéficieront
- 105 693 emplois à créer
- 198,521 millions de dollars par mois à verser dans l'économie
- Diminution des coûts de fonctionnement annuels de 530 millions de dollars

4.3 AUTRES PROGRAMMES STRUCTURÉS DE TRAVAUX PUBLICS POUR LA RELANCE DE L'ÉCONOMIE

2. Entretien du réseau routier national non concédé

3 035 km
25 650 emplois
Investissement 2 milliards de dollars (571 millions de dollars US)

4. Gestion intégrée des ponts

350 ponts
13 130 emplois
Investissement 700 milliards de dollars (200 millions de dollars US)

1. Colombie rurale

40 000 km de maintenance
Amélioration de 5 000 km
70 000 emplois
Investissement 2,47 milliards de dollars (706 millions de dollars US)

3. Vive Colombia Vías Verdes

150 km
2 471 emplois
Investissement 200 000 millions de dollars (57 millions de dollars US)

5. Colombie Fluviale

50 voies fluviales
1 920 emplois
Investissement 200 milliards de dollars (57 millions de dollars US)

4.4 AVANTAGES DES PROGRAMMES DE TRAVAUX PUBLICS POUR LA RELANCE DE L'ÉCONOMIE

MODERNISATION DES INFRASTRUCTURES

- 50 projets de routes nationales - 2 026 km
- 40 000 km de routes tertiaires
- Intervention de 50 jetées et ouvrages hydrauliques dans les principaux couloirs fluviaux
- Réhabilitation de 350 ponts
- Entretien de plus de 7000 km de réseau routier national

REPRISE ÉCONOMIQUE

17,1 milliards de COP
(4 885 millions de dollars US)

Plus d'un million d'emplois
285 000 directs + 750 000 indirects

MERCI

- 1- **Bienvenue et introduction au séminaire**, Ing. Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC.
- 2- **Présentation institutionnelle de PIARC**, Marina Domingo Monsonís, Chargée de communication de PIARC
- 3- **COVID-19 et les routes : gestion de la pandémie et soutien à l'économie**, Ing. Oscar de Buen Richkarday, ancien président de PIARC
- 4- **COVID-19 et les routes en Colombie : faire face à la pandémie et relancer l'économie**, Ing. Juan Esteban Gil Chavarría, Directeur d'INVIAS.
- 5- **COVID-19 et les routes en République dominicaine : mesures gouvernementales de lutte contre la pandémie**, Ing. Euclides Rafael Sánchez Almánzar, vice-ministre des routes.
- 6- **COVID-19 et les routes en Équateur : effets de la pandémie et réactivation du secteur**, Ing. Ricardo Paula, Vice-ministre des infrastructures de transport
- 7- **COVID-19 et les routes en Espagne : la mobilité urbaine à Madrid**, Ing. Susana Magro Andrade, Sous-directrice générale de la planification de la mobilité et des transports de la mairie de Madrid.
- 8- **COVID-19 et les routes au Chili : la sécurité routière pendant et après la pandémie**, Ing. Jaime Campos Canessa, Chef de la sécurité routière, Ministère des travaux publics.
- 9- **Débat et temps de questions par chat**, modéré par l'ingénieur Veronica Arias Espejel, conseiller technique de PIARC.
- 10- **Conclusions du Séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministère des Transports, de la Mobilité et de l'Agenda urbain.
- 11- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.





Mesures prises par le gouvernement de la République Dominicaine pour lutter contre le Covid 19



Euclides Sánchez Almánzar, MSc.

Ministère des travaux publics et des communications de la République dominicaine

#PIARCCOVID19

Avril 2020

Euclides Sánchez Almánzar, MSc.

- Vice-ministre des routes du ministère des travaux publics de la République Dominicaine
- Master of Science in Construction Management.
- Membre assistant représentant la République dominicaine au sein de DIRCAIBEA (Conseil des directeurs des routes d'Amérique latine).
- Membre du Comité technique et consultatif du Fonds pour la mobilité et les transports (FIMOVIT)



Mesures prises par le ministère des travaux publics et des communications (MOPC)



Décrets pris par le gouvernement pour prévenir la forte contagion des citoyens :

- Le président Danilo Medina a nommé une commission de haut niveau pour coordonner les actions du gouvernement dans la mise en œuvre des protocoles de protection et de prévention de la population.
- L'article 161-20 établit un couvre-feu national de 5h à 19h.



Exceptions pendant le couvre-feu

- En vertu du couvre-feu, seuls les véhicules transportant des fournitures médicales, des denrées alimentaires et du carburant sont autorisés à transiter.
- À titre de contribution, ces véhicules sont **exemptés du paiement des péages publics**.



Les mesures prises par le MOPC sont divisées en trois axes principaux :

1er Axe	2ème axe	3ème axe
<ul style="list-style-type: none">● Conditionnement des espaces pour faire face à d'éventuelles infections	<ul style="list-style-type: none">● Programme national d'assainissement et de désinfection	<ul style="list-style-type: none">● Fournir du gel antibactérien aux postes de péage et poursuivre le programme d'assistance routière

1. Aménagement d'espaces pour accueillir les suspects et les patients du Covid 19.

L'isolement des personnes suspectées d'être porteuses du virus étant possible, nous avons mis en place plusieurs complexes d'appartements de plus de 1 500 lits pour prévenir la propagation.



2. Programme d'hygiène et de désinfection des espaces publics

Hygiène

Ce programme a été réalisé avec la collaboration de bétonnières et d'entreprises de construction privées qui ont fourni les camions, l'équipement et les opérateurs de la toupie, tandis que le ministère a fourni le personnel, l'équipement de sécurité contre les coronavirus, l'équipement de nettoyage et la logistique.

2. Programme d'hygiène et de désinfection des espaces publics

Désinfection





3. La livraison de gel antibactérien aux postes de péage et la poursuite de notre programme de protection et d'assistance routière.

Distribution de gel antibactérien



Assistance routière



Mesures prises par le ministère des travaux publics et des communications

Pour protéger la santé de nos employés dans les installations et les locaux du MOPC, nous avons pris les mesures suivantes :

- Le personnel souffrant de complications de santé et les personnes de plus de 60 ans devront rester à la maison.
- Nous avons placé un tunnel d'ozone pour désinfecter le personnel entrant dans le ministère
- Disposition de personnel aux portes d'entrée et de sortie prenant la température de tous ceux qui entrent dans le ministère.
- Remise de masques chirurgicaux, de gants, de gel antibactérien et de lunettes de protection à tout le personnel.
- Aménagement du travail à temps partiel et du travail posté pour éviter l'accumulation de salariés par département.

Investissement dans les routes après le COVID-19

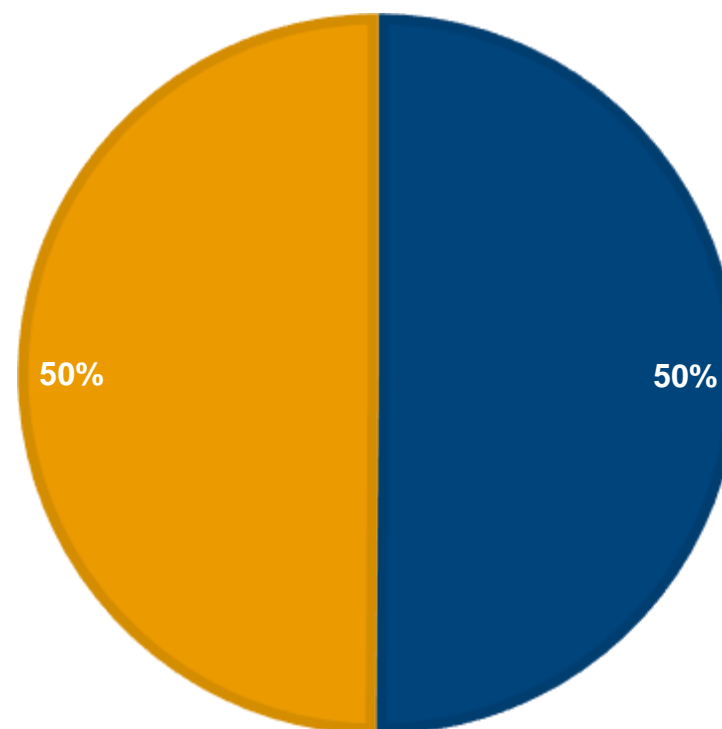


Réseau routier de la République Dominicaine

- La République Dominicaine a une superficie de 48 442 km², avec une densité routière de 0,41 km/km².
- 19 705 km de routes en service, ce qui place le pays à la 40e place sur 141 pays selon le Rapport sur la compétitivité mondiale 2019 en termes de qualité du réseau routier.
- Selon le Forum économique mondial, la République Dominicaine se classe au cinquième rang des pays d'Amérique latine disposant des meilleures infrastructures routières.
- La République Dominicaine se classe au premier rang de la région en matière d'infrastructures de transport, selon le rapport sur la compétitivité mondiale 2019-2020 du Forum économique mondial.

RÉSEAU ROUTIER DE LA RÉPUBLIQUE DOMINICAINE

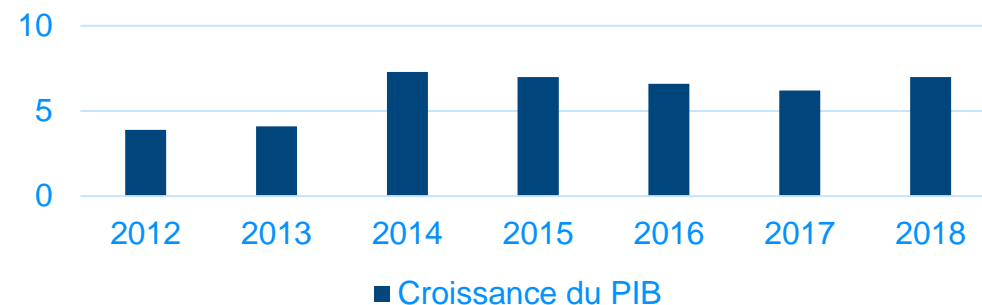
■ Pavé ■ Non pavé



Croissance du PIB et investissement routier

- De 2012 à 2018, le pays a investi 82 milliards de RD (1,6 milliard de dollars) dans la construction d'infrastructures routières (ponts, autoroutes, routes de campagne, entre autres).
- De nouvelles dérivations pour réduire le temps et les ressources
- Réduction de la durée du voyage vers Saint-Domingue depuis les pôles touristiques du pays.
- Elle représente 330 000 emplois directs

La croissance du PIB de la RD



Points clés pour l'avenir

- La République dominicaine est à la veille d'élections qui auront lieu le 5 juillet prochain.
- Les propositions des candidats à la présidence pour sortir de la crise ont comme protagoniste, l'investissement dans le secteur de la construction tant dans le logement que dans les routes.
- Les PPP joueront un rôle plus important dans les années à venir.
- Alliance avec des organisations internationales telles que la BID.

Je vous remercie.



Instagram : @mopcrd

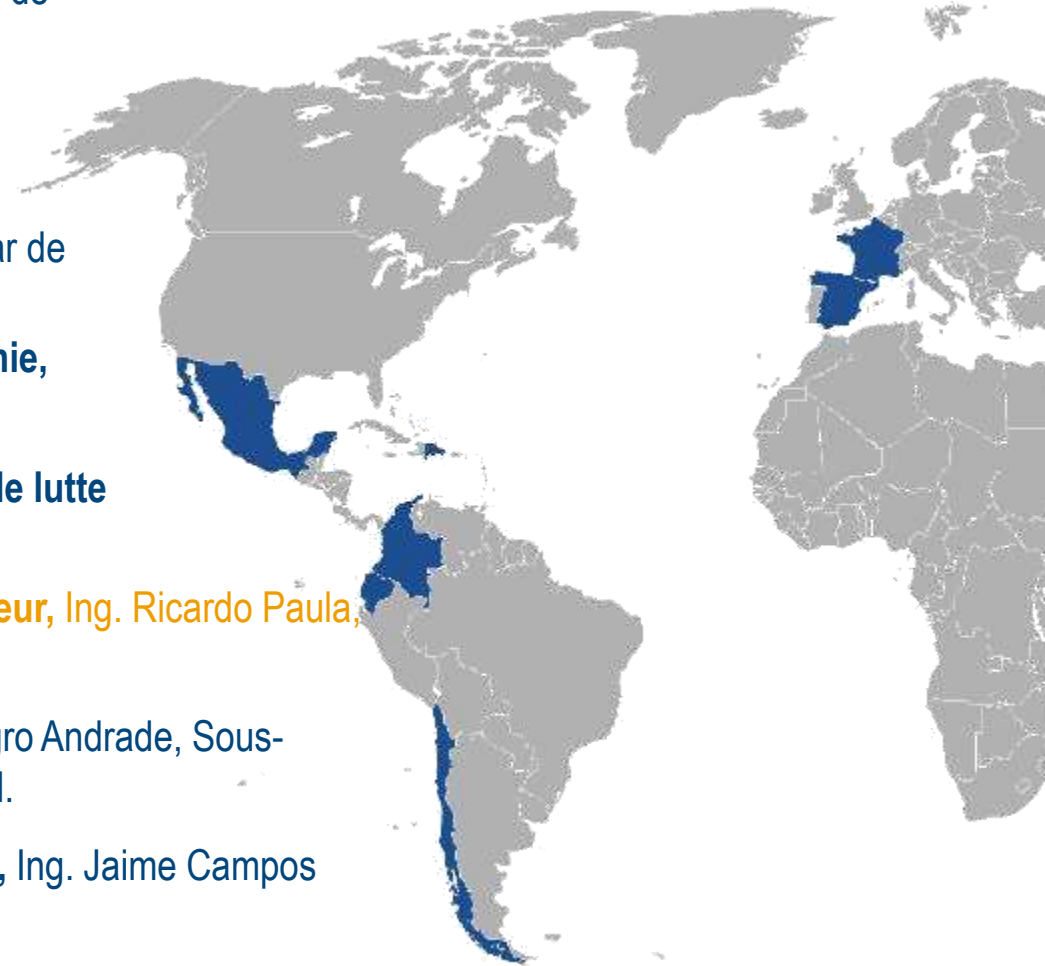
Twitter : @mopcrd

Réseaux d'exposants :

Instagram : @euclidessancheza

Twitter : @EuclidesSanc

- 1- **Bienvenue et introduction au séminaire**, Ing. Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC.
- 2- **Présentation institutionnelle de PIARC**, Marina Domingo Monsonís, Chargée de communication de PIARC
- 3- **COVID-19 et les routes : gestion de la pandémie et soutien à l'économie**, Ing. Oscar de Buen Richkarday, ancien président de PIARC
- 4- **COVID-19 et les routes en Colombie : faire face à la pandémie et relancer l'économie**, Ing. Juan Esteban Gil Chavarría, Directeur d'INVIAS.
- 5- **COVID-19 et les routes en République dominicaine : mesures gouvernementales de lutte contre la pandémie**, Ing. Euclides Rafael Sánchez Almánzar, vice-ministre des routes.
- 6- **COVID-19 et les routes en Équateur : effets de la pandémie et réactivation du secteur**, Ing. Ricardo Paula, Vice-ministre des infrastructures de transport
- 7- **COVID-19 et les routes en Espagne : la mobilité urbaine à Madrid**, Ing. Susana Magro Andrade, Sous-directrice générale de la planification de la mobilité et des transports de la mairie de Madrid.
- 8- **COVID-19 et les routes au Chili : la sécurité routière pendant et après la pandémie**, Ing. Jaime Campos Canessa, Chef de la sécurité routière, Ministère des Travaux Publics.
- 9- **Débat et temps de questions par chat**, modéré par l'ingénieur Veronica Arias Espejel, conseiller technique de PIARC.
- 10- **Conclusions du Séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministère des Transports, de la Mobilité et de l'Agenda urbain.
- 11- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.





WEBINAR : COVID19 ET LES ROUTES ÉQUATORIENNES

EFFETS DE LA PANDÉMIE DE COVID 19 ET STRATÉGIES POUR LA RÉACTIVATION DU SECTEUR DE LA CONSTRUCTION ET DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES EN ÉQUATEUR

Ricardo Paula López

Vice-ministre des infrastructures de transport - République de l'Équateur

#PIARCCOVID19

10 juin 2020

Ricardo Octavio PAULA LOPÉZ

Ingénieur civil, diplômé de l'Université catholique pontificale d'Équateur. Professionnel ayant une grande expérience dans le domaine de la construction et de la voirie au niveau national. Originaire de la Sultane des Andes, il a occupé des postes importants tels que

Sous-secrétaire des infrastructures de transport du ministère des transports et des travaux publics ; et actuellement

Vice-ministre des infrastructures de transport, ministère des transports et des travaux publics.



MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

- Il travaille à la réactivation de la construction et de l'entretien de l'infrastructure routière, en établissant des protocoles de biosécurité qui permettent progressivement l'incorporation à la Nouvelle Normalité, afin de donner une continuité aux travaux au bénéfice de la collectivité.



Index de la présentation

- Aspects pertinents
- Effets de la pandémie du COVID 19
- Mesures prises pendant l'internement
- Lignes directrices pour la réactivation du secteur de la construction et des infrastructures routières.



Aspects pertinents :

- Analyse des effets produits par la pandémie COVID 19 dans le secteur des routes et des transports en Équateur
- **Attention aux affections lors de l'urgence sanitaire.**
- Soutien interinstitutionnel en matière de soins d'urgence.
- **Mise en œuvre et contrôle des mesures de biosécurité dans les bureaux, les routes, les ports, les aéroports et les frontières.**
- **Stratégies pour la réactivation des travaux d'entretien et de construction des infrastructures routières.**
- **Analyse des actions mises en œuvre pour la réactivation du secteur d'intervention des infrastructures routières**
- Gérer l'impact sur l'économie et les chaînes d'approvisionnement et relancer l'économie après la crise sanitaire
- Garantir une mobilité sûre et efficace grâce au réseau routier national.



EFFETS PRODUITS PAR LE COVID-19 EN EQUATEUR - ROUTES

Le décret exécutif n° 1017 du 16 mars 2020 a déclaré l'état d'urgence en raison d'une calamité publique sur l'ensemble du territoire national, provoquant :

- Arrêt des activités de maintenance courante et périodique et diminution de la maintenance émergente.
- Ralentissement du développement économique de l'industrie de la construction.
- Accélération des dommages aux infrastructures routières en raison du déclin des soins adéquats et pertinents



EFFETS PRODUITS PAR LE COVID-19 EN EQUATEUR - ROUTES

- Diminution des sources d'emploi en raison de la paralysie du secteur.
- Suspension temporaire du travail en raison des mesures de prévention mises en œuvre.
- Diminution des activités technico-administratives en raison des mesures de prévention mises en œuvre.



LES PERTES D'INFRASTRUCTURES

- Entretien courant avec les micro-entreprises : 1 719 879,23
- Entretien périodique (projets prioritaires au niveau national) : 60'623'000.00
- Attention aux urgences dans la RVE, 733 urgences routières prises en charge pour une valeur de 1'143'773.25 dollars
- Contrats suspendus en cours d'exécution : 161,9 millions de dollars





LES MESURES PRISES PENDANT LE CONFINEMENT

ACTIONS PRINCIPALES



6 CORRIDORS LOGISTIQUES ONT ÉTÉ MIS EN PLACE POUR DISPOSER D'UN APPROVISIONNEMENT ADÉQUAT EN NOURRITURE, MÉDICAMENTS ET PRODUITS ESSENTIELS.



Les efforts nécessaires ont été faits pour maintenir le réseau routier national opérationnel, en traitant plus de 733 cas pendant l'urgence sanitaire, c'est-à-dire DEPUIS le 16 mars 2020, PLUS DE 733 AFFECTIONS ont été enregistrées.



Effectuer l'entretien courant du réseau routier national, afin de garantir la sécurité et le confort des usagers lors de leurs déplacements



LES CORRIDORS LOGISTIQUES

Afin de faciliter la mobilité en Équateur pendant l'urgence sanitaire, **six corridors logistiques** ont été mis en place pour maintenir la chaîne d'approvisionnement en aliments, médicaments et produits essentiels dans le pays, renforçant ainsi la logistique de transport au niveau national.



ATTENTION AUX URGENCES ROUTIÈRES :

Le travail ininterrompu du ministère des transports et des travaux publics, au niveau national, a permis de faire face à toutes les situations d'urgence survenues sur le réseau routier national, en respectant les protocoles de biosécurité établis pour le personnel sur le terrain.



LE SOUTIEN AUX GOUVERNEMENTS AUTONOMES DÉCENTRALISÉS :

Le MTOP a collaboré avec le GAD provincial de Guayas, à l'aménagement d'une route alternative, ainsi qu'à la fourniture d'un pont de type delta qui sera implanté dans le secteur de Colimes.



LE TRAVAIL INTERINSTITUTIONNEL :

Le ministère des transports et des travaux publics fournit un soutien logistique à la province de Guayas pour atténuer les effets du COVID 19.



TRAVAUX INTERINSTITUTIONNELS - DOMMAGES AUX CANALISATIONS DE L'O.C.P. ET ÉROSION RÉGRESSIVE DE LA RIVIÈRE COCA

Risque produit par l'érosion régressive de la rivière Coca, sur l'infrastructure routière existante et sur l'oléoduc, situation qui a conduit à des actions immédiates pour la définition et l'exécution d'une variante de la route afin de maintenir une communication sûre entre les provinces de Napo et de Sucumbíos.



DÉSINFECTION DES INSTALLATIONS ET ÉQUIPEMENTS DU M.T.O.P.

Comme mesure préventive contre d'éventuelles infections, le MTOP a procédé à la désinfection des installations et des machines, préservant ainsi la santé du talent humain qui prête son contingent dans l'urgence sanitaire.



LA DÉSINFECTION DES UNITÉS DE TRANSPORT ET LA LIVRAISON DE KITS DE PROTECTION :

Dans le cadre du gouvernement national, ce portefeuille de l'État a fourni des kits de prévention et de biosécurité et a mis en place des unités de désinfection permanentes pour les utilisateurs et les unités de transport.




MTOP: respect et contrôle du respect des protocoles de biosécurité.





Lignes directrices pour la réactivation du secteur de la construction et des infrastructures routières

- 
- Lancer les activités d'entretien des routes selon leurs différentes modalités, en tenant compte des plans de gestion et des réglementations applicables à la pandémie COVID-19 en Équateur.
 - Promouvoir la désinfection continue, en collaboration avec les organismes chargés du commerce, en respectant les normes de biosécurité applicables à la crise sanitaire, afin de minimiser le risque de contagion.
 - Planifier, organiser et vérifier le respect des plans de gestion environnementale et des réglementations applicables à la pandémie COVID-19, dans chacun des projets de construction et de maintenance exécutés par l'institution.

LES PROJETS FINANCÉS PAR DES CRÉDITS EXTÉRIEURS.

Le MTOP a continué à travailler sur les processus de passation des marchés et d'exécution des travaux, en détaillant les projets suivants :

PROJET	PROVINCE	CREDIT	MONTANT	ACTIVATION
VIA QUININDÉ-LAS GOLONDRINAS	EMERALDS	EXIMBANK	34,1 MM	15 JUIN 2020
VIA GOLONDRINAS - SAGUANGAL	IMBABURA	EXIMBANK	48,9 MM	17 JUIN 2020
AÉROPORT DE MANTA	MANABÍ	EXIMBANK	21'31 MM	18 JUIN 2020
ACCÈS À L'HÔPITAL DU MONT SINAÏ	GUIDES	CBD	9,5 MM	25 JUIN 2020
PASSAGE LATÉRAL DE LA GUARANDA	BOLIVAR	CBD	42'5MM	23 JUIN 2020
4 PONTS	MÛRE CHINCHILLA	CBD	6'02 MM	26 JUIN 2020
		TOTAL	162,33 MM	

■ Ouverture et rectification de la route Saguangal - Las Golondrinas



- **Province** : Imbabura - Esmeraldas
- **Montant initial** : 48'894.544,15 \$ sans TVA
- **Montant contractuel** : 48'894.544,15 \$ sans TVA
- **Longueur** : 64,20 km
- **Date du contrat** : 25 juin 2019
- **Constructeur de l'ouvrage** : CONSORCIO CCECC
- **Chef de chantier** : MTOP-SUBSECRETARIA ZONAL 1

■ Reconstruction de la route du tronçon : Carchi-La Bonita-El Palmar- Frontière provinciale de Puente Aguarico, Réseau d'État



- **Province** : Sucumbíos
- **Montant contractuel** : 8'928.571,43 \$ sans TVA
- **Longueur** : 160,00 Km
- **Date de début du contrat** : 27 août 2019
- **Constructeur de l'ouvrage** : HERDOIZA - CRESPO
- **Chef de chantier** : CONSORCIO EL PALMAR
- **Montant contrôlé** : 860 663,93 \$ hors TVA

- Adaptabilité pour la réhabilitation et la reconstruction des infrastructures touchées par le tremblement de terre du 16 avril 2016 à l'aéroport international Eloy Alfaro de la ville de Manta



- Province : Manabí
- Montant initial : 20 783 361,98 dollars hors TVA
- Montant contractuel : 21'314.451,75 \$ sans TVA
- Date du contrat : 30 novembre 2017
- Constructeur de l'ouvrage : CONSORCIO CRBC-CEIEC
- Responsable du chantier : AEROMANTAASSOCIATION

- Réparation de la route d'accès à Bahía De Caráquez, Cantón Sucre, province de Manabí



- Province : Manabí
- Montant initial : 20'497.109,66 \$ sans TVA
- Montant contractuel : 25'204.005,49 \$ sans TVA
- Longueur : 6,68 km
- Date du contrat : 12 septembre 2016
- Constructeur : CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED
- Inspecteur de site : ESPE - INNOVATIVA - PE

- Agrandissement et réhabilitation de quatre voies de l'Anillo Vial de Santo Domingo



- **Province** : Santo Domingo de los Tsáchilas
- **Montant initial** : 17 641 157,06 dollars hors TVA
- **Montant contractuel** : 17'641.157,06 \$ sans TVA
- **Longueur** : 16,50 km
- **Date du contrat** : 17 avril 2019
- **Constructeur de l'ouvrage** : CONSTRUCTORA NACIONAL S.A.
- **Superviseur du site** : CONSORCIO CONSULTEC

- Construction du passage latéral de Guaranda, long de 13,29 km, situé dans la province de Bolivar.



- **Province** : Bolívar
- **Montant initial** : 42'485.362,48 \$ sans TVA
- **Montant contractuel** : 42'485.362,48 \$ sans TVA
- **Longueur** : 13,29 km
- **Date du contrat** : 05 décembre 2019
- **Constructeur de l'ouvrage** : CRCC-14TH BUREAU GROUP CO. LTD
- **Chef de chantier** : MTOP

- Construction de quatre ponts : Quebrada Honda, Palanda, Agua Dulce, Palanuma et construction de routes dans la section Vilcabamba - Bellavista



- Province : Zamora Chinchipe
- Montant du contrat : 6,02 millions de dollars sans TVA environ
- Source : Crédit Banque de développement de Chine (CDB)

- Réhabilitation de la route d'accès à l'hôpital du Mont Sinai



- **Province** : Guayas
- **Montant du contrat** : 9,5 MM environ
- **Source** : Crédit Banque de développement de Chine (CDB)
- Contribution au GAD Guayaquil
- **Longueur** : 4,50 km

7 COULOIRS DE MAINTENANCE PAR RÉSULTATS COUVRANT 1 136,27 KM :

PROJET	LONGUEUR Kms.	MONTANT
ENTRETIEN PAR RÉSULTATS POUR LA ROUTE E-15 : CALDERÓN Y - BORBÓN Y - LAS PEÑAS Y - PALESTINA - REDONDEL DEL AEROPUERTO - PASO LATERAL DE TACHINA - SAN MATEO (E-20 TIE)	141.70	19,179,235.47
ENTRETIEN PAR RÉSULTATS DE LA ROUTE E35 : RIOBAMBA - BALBANERA - ALAUSÍ - GUASUNTOS - CHUNCHI - RÍO ANGAS (LIMITE PROVINCIAL CHIMBORAZO / CAÑAR).	150.42	29,391,787.46
MAINTENANCE PAR RÉSULTATS DE LA ROUTE : E386 : PEDERNALES - COJIMIES, E-38 : PASO LATERAL DEL CARMEN : EL CARMEN - FLAVIO ALFARO -CHONE - E15 : TOSAGUA - ROCAFUERTE - T DE BUENOS AIRES.	218.48	32,645,451.85
MAINTENANCE PAR RÉSULTATS DE LA ROUTE E45 : "Y" DE BAEZA - REVENTADOR - NUEVA LOJA (LAGO AGRIO).	160.35	20,620,037.03
MAINTENANCE PAR RÉSULTATS DE LA ROUTE E45 : E40 : ZHUD - BIBLIÁN, E35 ZHUD-ANGAS, E40 ZHUD - COCHANCAJ - EL TRIUNFO, E58 TRONCAL - PUERTO INCA.	192.79	28,010,109.89
ENTRETIEN PAR RÉSULTATS DE LA ROUTE : "Y" DE BAEZA - TENA ; NARUPA - HUATARACO".	165.63	29,961,115.53
ENTRETIEN PAR RÉSULTATS DE LA ROUTE : E487 : CUMANDA - PALLATANGA - BALBANERA	106.90	28,949,422.75
TOTAL :	1,136.27	188,757,159.98



RÉACTIVATION DE L'ENTRETIEN DE ROUTINE SUR LE RÉSEAU ROUTIER DE L'ÉTAT :

- Sur la base des feux de circulation cantonaux et des mesures de biosécurité mises en œuvre par ce ministère, les activités d'entretien courant sont reprises sur plusieurs sections du réseau routier national.
- Générant environ 1900 emplois directs.



RÉACTIVATION DE L'ENTRETIEN RÉGULIER DU RÉSEAU ROUTIER NATIONAL :

- Cette mission de l'État contribue également à l'exécution de l'entretien périodique du réseau routier de l'État, afin de rectifier ou de corriger les défauts ou les dommages dans les différents éléments de la route, causés par différents facteurs d'incidence.



Merci de votre attention !



Ricardo Paula Lopéz

Vice-ministre des infrastructures de transport

rpaula@mtop.gob.ec

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^e étage
92055 – La Défense Cedex – France



MINISTERIO
DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS



- 1- **Bienvenue et introduction au séminaire**, Ing. Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC.
- 2- **Présentation institutionnelle de PIARC**, Marina Domingo Monsonís, Chargée de communication de PIARC
- 3- **COVID-19 et les routes : gestion de la pandémie et soutien à l'économie**, Ing. Oscar de Buen Richkarday, ancien président de PIARC

- 4- **COVID-19 et les routes en Colombie : faire face à la pandémie et relancer l'économie**, Ing. Juan Esteban Gil Chavarría, Directeur d'INVIAS.
- 5- **COVID-19 et les routes en République dominicaine : mesures gouvernementales de lutte contre la pandémie**, Ing. Euclides Rafael Sánchez Almánzar, vice-ministre des routes.
- 6- **COVID-19 et les routes en Équateur : effets de la pandémie et réactivation du secteur**, Ing. Ricardo Paula, Vice-ministre des infrastructures de transport
- 7- **COVID-19 et les routes en Espagne : la mobilité urbaine à Madrid**, Ing. Susana Magro Andrade, Sous-directrice générale de la planification de la mobilité et des transports de la mairie de Madrid.
- 8- **COVID-19 et les routes au Chili : la sécurité routière pendant et après la pandémie**, Ing. Jaime Campos Canessa, Chef de la sécurité routière, Ministère des Travaux Publics.
- 9- **Débat et temps de questions par chat**, modéré par l'ingénieur Veronica Arias Espejel, conseiller technique de PIARC.

- 10- **Conclusions du Séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministère des Transports, de la Mobilité et de l'Agenda urbain.
- 11- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.





Les défis de la mobilité dans la ville de Madrid. Crise Covid 19

Lean Susan

Directeur adjoint de la planification de la mobilité

DG de la Planification et des Infrastructures pour la mobilité

A.G. Environnement et mobilité

Mairie de Madrid

#PIARCCOVID19

10 juin 2020

Susana Magro Andrade



- Directrice adjointe de la planification de la mobilité, Conseil municipal de Madrid. DG Planification et Infrastructures pour la mobilité. Espace Environnement et Mobilité
- Directrice générale de la qualité environnementale et du changement climatique du gouvernement andalou. 2019
- Commissaire au changement climatique de la Communauté de Madrid. 2018
- Directrice générale du Bureau espagnol pour le changement climatique du ministère de l'agriculture, de l'alimentation et de l'environnement du gouvernement espagnol. 2011-2015.
- Ingénieur civil, Université polytechnique de Madrid.
- Fonctionnaire du Corps des ingénieurs civils de l'État.

1. EFFET DE LA CRISE SANITAIRE SUR LA MOBILITÉ. QUE S'EST-IL PASSÉ ?

1.1 RÉDUCTION

À Madrid, il y a 10 000 déplacements quotidiens et nous avons atteint 1,3 000 déplacements pendant la crise COVID (réduction de 85 à 90 % des déplacements)

1.2. RÉPARTITION MODALE

- L'utilisation des transports publics est réduite à 22%.
- Augmentation du trafic de véhicules privés à 44%.
- Prévention des risques sanitaires dans les transports publics, absence de trafic invitant à utiliser un véhicule privé

1.3. MODIFICATION DE L'HEURE DE POINTE

- L'heure de pointe (8h-9h) pendant la crise COVID a disparu
- Elle se remet lentement, mais elle n'est pas aussi intense qu'auparavant.

2.1. RÉDUIRE LES BESOINS DE MOBILITÉ

- Moins d'activité commerciale (réduction de 20%) : sur les 10 millions de déplacements quotidiens, il nous resterait 8 millions de déplacements quotidiens)

2.2. TRANSFERT DU TRANSPORT PUBLIC VERS LE TRANSPORT PRIVÉ

- L'utilisation des transports publics est réduite : nous estimons un transfert vers le véhicule privé de 10-12%.
- Le transfert vers un véhicule privé ne sera pas plus important pour plusieurs raisons :
 - Il y a 3,5 millions de voitures à Madrid.
 - 58% des utilisateurs de TEM n'ont pas de permis de conduire

2. EFFET DE LA CRISE SANITAIRE SUR LA MOBILITÉ. QUE VA-T-IL SE PASSER ?

2.3. OCCUPATION RÉDUIT DU VÉHICULE PRIVÉ

- Le taux d'occupation des véhicules à Madrid est de 1,34
- Le taux d'occupation le plus élevé se trouve sur l'A6 par BUS VAO : besoin de plus de BUS VAO aux accès à Madrid

2.4. GLISSEMENT VERS D'AUTRES MODES DE TRANSPORT

- 87% des voyages sont de < 5 km
- Déplacement vers d'autres modes de transport : vélo, marche, covoiturage.

2.5. LA VARIABLE HYGIÈNE - SANTÉ EST INTÉGRÉE DANS LA PRISE DE DÉCISION

- Le choix du mode de transport ne prend plus en compte le temps et le coût, mais aussi la situation sanitaire.





CINQ AXES DU PLAN :

- 1. AMÉLIORATION DES TRANSPORTS PUBLICS***
- 2. INTERMODALITÉ***
- 3. MICROMOBILITÉ***
- 4. DURABILITÉ***
- 5. DISTRIBUTION URBAINE DES BIENS DUM***

AXE 1 : AMÉLIORATION DES TRANSPORTS PUBLICS

- Conditionnement COVID : Restriction de capacité 50%.
- Implication : élargissement de la flotte et des fréquences des EMT (difficulté)
- Exemple d'actions : 45 km de nouvelles voies de bus ont été mises en place
 - plus de vitesse commerciale
 - le résultat est une augmentation de 32 000 places disponibles dans les TEM



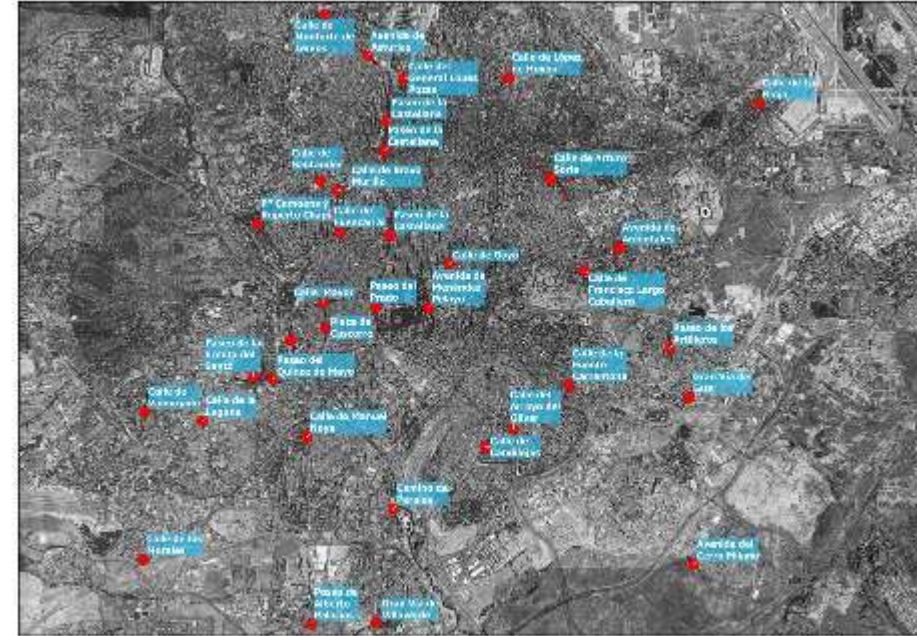
AXE 2 : INTERMODALITÉ

- Besoin : abandonner la dichotomie entre transports publics et privés
- Implication : développer les échanges entre TOUS les modes de transport
- Exemple d'actions : Des mesures de dissuasion pour le stationnement intermodal
 - Incorporer un HUB pour DUM
 - Accès à l'autopartage
 - Accès au BikeSharing



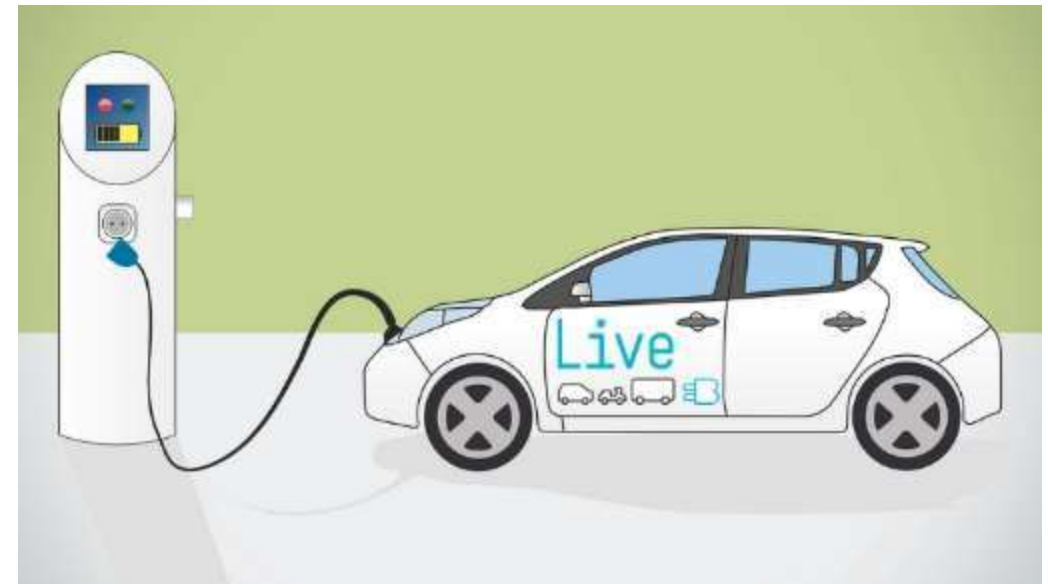
AXE 3 : LA MICROMOBILITÉ

- Besoin : Plus grande distance sociale dans la mobilité, transfert vers des modes de micro-mobilité
- Exemple d'actions :
 - a) 36 sections piétonnes : 28,9 km et 331 278 m²
 - b) 4 800 vélos électriques à louer (partenariat public-privé)



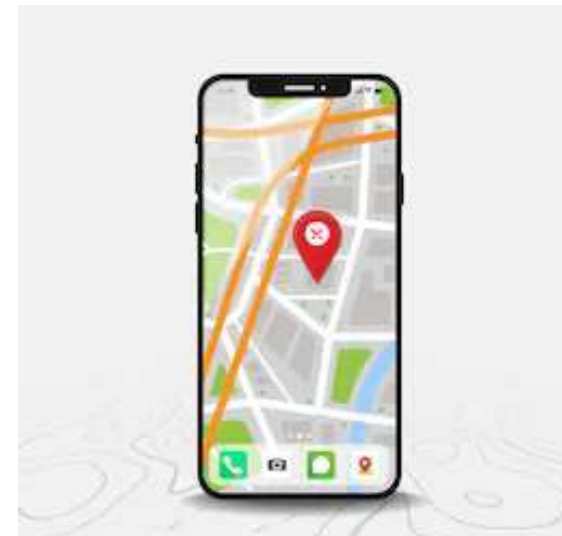
AXE 4 : DURABILITÉ

- Besoin : moins d'émissions de polluants (NO₂, particules) et moins d'émissions de CO₂
- Exemple d'actions :
 - a) Stimuler la mobilité électrique : régimes de subventions pour l'achat de véhicules zéro et écologiques
 - b) Plan d'installation des points de recharge électrique



AXE 5 : DISTRIBUTION URBAINE DES BIENS (DUM)

- Besoin : en supposant que la ville de Madrid représente entre 15 et 20 % du trafic
- Implication : le commerce en ligne à Madrid a doublé pendant la crise COVID.
- Exemple d'actions : Projet de chargement et de déchargement intelligent





MERCI POUR VOTRE ATTENTION

Lean Susan

**Les défis de la mobilité dans la ville de Madrid. Crise
Covid 19**

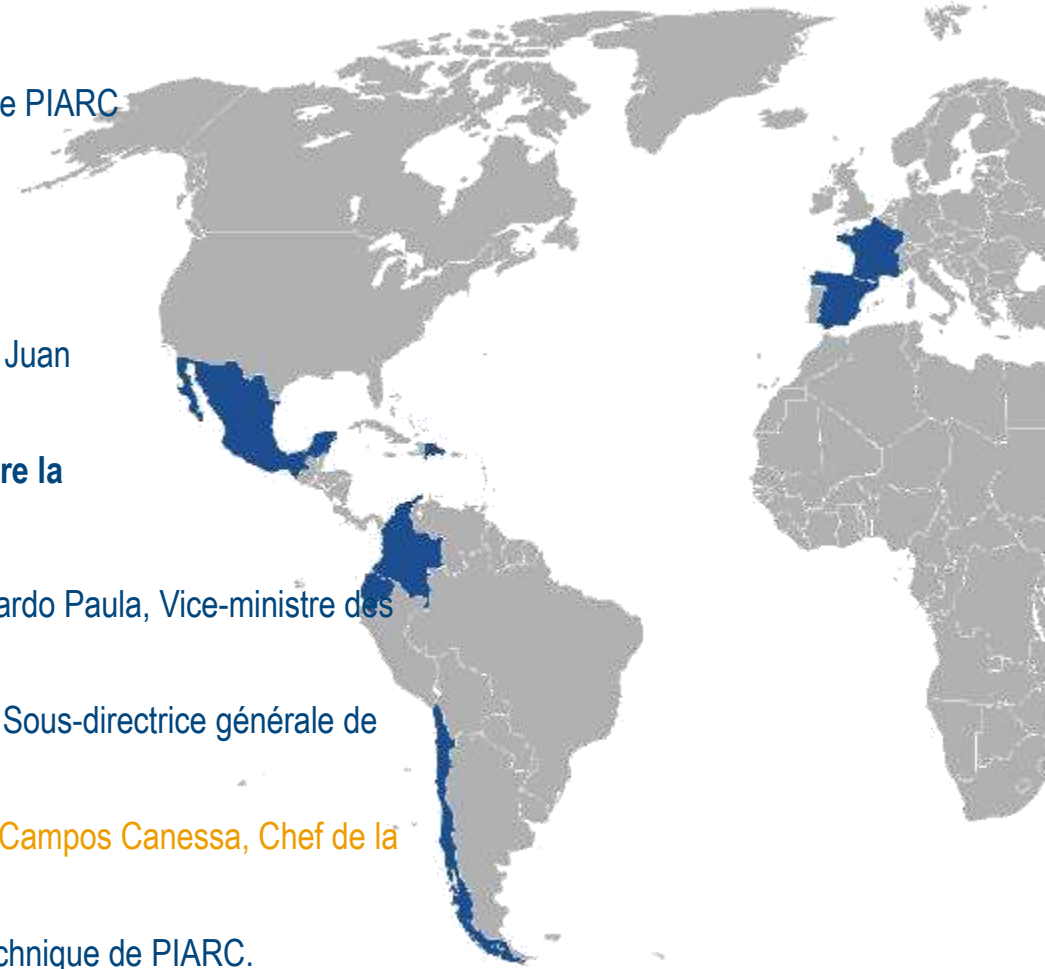
10 juin 2020

#PIARCCOVID19

- 1- **Bienvenue et introduction au séminaire**, Ing. Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC.
- 2- **Présentation institutionnelle de PIARC**, Marina Domingo Monsonís, Chargée de communication de PIARC
- 3- **COVID-19 et les routes : gestion de la pandémie et soutien à l'économie**, Ing. Oscar de Buen Richkarday, ancien président de PIARC

- 4- **COVID-19 et les routes en Colombie : faire face à la pandémie et relancer l'économie**, Ing. Juan Esteban Gil Chavarría, Directeur d'INVIAS.
- 5- **COVID-19 et les routes en République dominicaine : mesures gouvernementales de lutte contre la pandémie**, Ing. Euclides Rafael Sánchez Almánzar, vice-ministre des routes.
- 6- **COVID-19 et les routes en Équateur : effets de la pandémie et réactivation du secteur**, Ing. Ricardo Paula, Vice-ministre des infrastructures de transport
- 7- **COVID-19 et les routes en Espagne : la mobilité urbaine à Madrid**, Ing. Susana Magro Andrade, Sous-directrice générale de la planification de la mobilité et des transports de la mairie de Madrid.
- 8- **COVID-19 et les routes au Chili : la sécurité routière pendant et après la pandémie**, Ing. Jaime Campos Canessa, Chef de la sécurité routière, Ministère des Travaux Publics.
- 9- **Débat et temps de questions par chat**, modéré par l'ingénieur Veronica Arias Espejel, conseiller technique de PIARC.

- 10- **Conclusions du Séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministère des Transports, de la Mobilité et de l'Agenda urbain.
- 11- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.





COVID-19 et les routes au Chili

Jaime Campos Canessa

Chef du département de la sécurité routière - Direction des routes

#PIARCCOVID19

25 mai 2020

Jaime Campos Canessa

- Chef du département de la sécurité routière (DV)
- Ingénieur civil (Université du Chili)
- Master international en trafic, transport et sécurité routière (EADIC)
- Spécialiste de la sécurité routière (UNOPS)
- Auditeur de sécurité routière (IRF)
- Auditeur de sécurité routière (IVIA et IMT)
- Membre correspondant de PIARC depuis 2016
- 12 ans d'expérience professionnelle



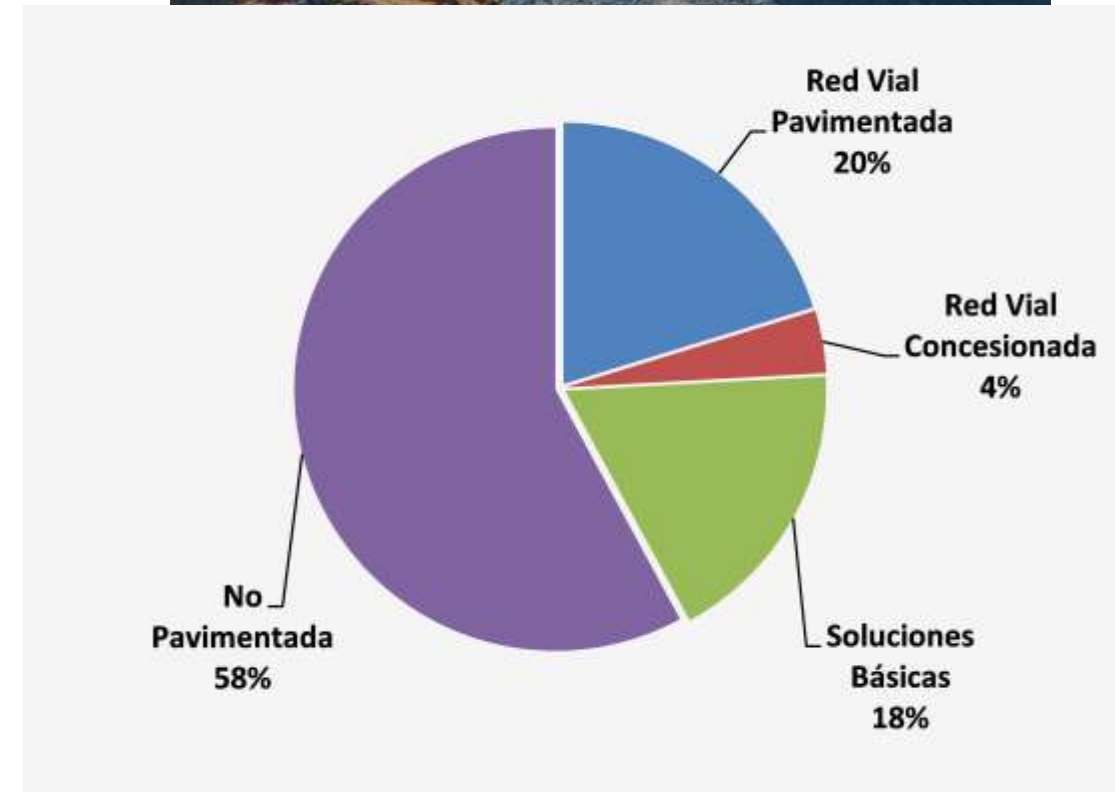
Index de la présentation

- Données routières au Chili
- Contexte de la sécurité routière au Chili
- Évolution au cours de la COVID-19
- Exploitation routière actuelle
- Fonctionnement de la gestion des routes
- Conclusions



Les routes au Chili

- **85.709** km gérés par le Ministère des travaux publics
- 17 372 km de réseau routier revêtu (**20 %**)
- 3 309 km de réseau routier sous concession (**4 %**)
- 15 382 km de solutions de base (**18%**)
- 49 646 km non revêtus (**58 %**)



Contexte de la sécurité routière au Chili

- Entre 9 et 10 décès pour 100 000 habitants
Utilisateurs motorisés (légers 42 %, lourds 6 %)
Utilisateurs vulnérables (piétons 36%, motocyclistes 9%, cyclistes 6%, autres 1%)
- Nombre d'accidents de la circulation
84% Urbain
16% Rural
- Décès dans les accidents de la circulation
38% Urbain
62% Rural
- Collisions, écrasements, renversements, heurts violents



Chile

Population: 17 907 754 | Income group: High | Gross national income per capita: US\$ 13 510



INSTITUTIONAL FRAMEWORK

Lead agency	National Traffic Safety Commission (CONASEST)
Funded in national budget	No
National road safety strategy	Yes
Funding to implement strategy	Partially funded
Fatality reduction target	-

SAFER ROADS AND MOBILITY

Audits or star rating required for new road infrastructure	No
Design standards for the safety of pedestrians / cyclists	Partial
Inspections / star rating of existing roads	No
Investments to upgrade high risk locations	No
Policies / investment in urban public transport	Yes

SAFER VEHICLES

Total registered vehicles for 2014	4 960 945
Cars and 4-wheeled light vehicles	4 366 131
Motorized 2- and 3-wheelers	175 019
Heavy trucks	298 347
Buses	121 448
Other	0

Vehicle standards applied (UNECE WP.29)

Frontal impact standard	No
Electronic stability control	No
Pedestrian protection	No
Motorcycle anti-lock braking system	No

POST-CRASH CARE

National emergency care access number	National, single number
Trauma registry	National
Formal certification for prehospital providers	No
National assessment of emergency care systems	No

DATA

Reported road traffic fatalities (2014)	1 675 ¹ (78% M, 22% F)
WHO estimated road traffic fatalities (2014)	2 245
WHO estimated rate per 100 000 population (2014)	12.5

¹ Integrated Statistical System of the Chilean Police (SISCI), Data within 24 hours of crash

SAFER ROAD USERS

National speed limit law	Yes
Max urban speed limit	60 km/h ²
Max rural speed limit	100 km/h
Max motorcycle speed limit	120 km/h
Local authorities can modify limits	Yes
Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Predominant type of enforcement	Manual

National drink-driving law

BAC limit - general population	< 0.03 g/dl
BAC limit - young or novice drivers	< 0.03 g/dl
Random breath testing carried out	Yes
Testing carried out in case of fatal crash	All drivers tested
Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

% road traffic deaths involving alcohol

% road traffic deaths involving alcohol	13% ³
---	------------------

National motorcycle helmet law

Applies to drivers and passengers	Yes
Helmet fastening required	Yes
Helmet standard referred to and/or specified	Yes
Children passengers on motorcycles	Not restricted
Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Helmet wearing rate	99% Drivers ⁴ , 99% Passengers ⁴

National seat-belt law

Applies to front and rear seat occupants	Yes
Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Seat-belt wearing rate	59% Front seats ⁴ , 14% Rear seats ⁴

National child restraint law

Children seated in front seat	Prohibited under 12 yrs
Child restraint required	Up to 8 yrs/ 135 cm
Child restraint standard referred to and/or specified	Yes
Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

% children using child restraints

% children using child restraints	73% ⁴
-----------------------------------	------------------

National law on mobile phone use while driving

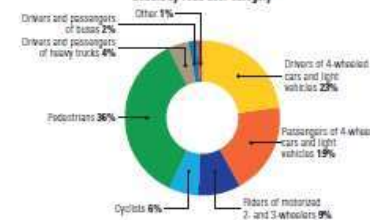
Law on hand-held mobile phone use	Yes
Law on hands-free mobile phone use	No

National drug-driving law

National drug-driving law	Yes
---------------------------	-----

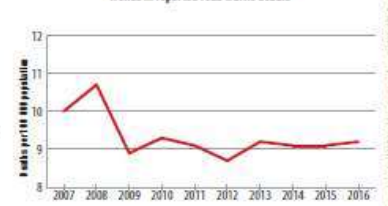
² Can be increased up to an unspecified limit under certain circumstances.
³ Integrated Statistical System of the Chilean Police (SISCI), includes driver, passenger and pedestrian deaths caused by alcohol.
⁴ 2015. Alcohol abuse study of use of child restraint systems, helmets, and distracting driving and motorcycles, CHA317.
⁵ 2015. Alcohol abuse study of use of child restraint systems, helmets, and distracting driving and motorcycles, CHA317.

Deaths by road user category



Source: 2014, Integrated Statistical System of the Chilean Police (SISCI)

Trends in reported road traffic deaths



Source: Integrated Statistical System of the Chilean Police (SISCI)

Évolution au cours de la COVID-19



Évolution au cours de COVID-19 (zones urbaines)

Menor circulación vehicular y mayores velocidades promedio



(*) Fuente: Comparación flujos vehiculares entre 7 y 10 de la mañana con mismo período del año anterior; Región Metropolitana (UOCT)

Fuente: Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT)

Évolution des accidents au cours de la période janvier - avril

Décès : 2018 (346)

2019 (372)

2020 (**366**)

Année 2020 : Collisions (**36%**), Accidents (**23%**),
Heurts de voiture (21%), Renversements (19%)

Évolution au cours du COVID-19

- Faible pollution environnementale et sonore
- Faible usage transports publics (utilisation des balises routières)
- Augmentation du transport de marchandises
- Usage accru de nouveaux moyens de transport
 - Véhicule privé
 - Bicyclette
 - Marche

Iniciativa surgió a petición de la sociedad civil:

Gobierno considerará a la bicicleta como artículo esencial durante la pandemia

Los últimos días ha habido un auge en su uso, sobre todo entre repartidores. Se busca, además, que los talleres y tiendas de repuestos estén disponibles durante la contingencia.

INFORMACIÓN

Con la medida que ordena que siga en la Región Metropolitana, un flujo ordenado de personas del transporte público han disminuido de manera considerable. En busca, entre las alternativas de la salida del hogar, el 90% en comparación al año pasado.

El uso cotidiano y habitual de andar las bicicletas, en las últimas semanas, se ha convertido en una alternativa para quienes deben, por trabajo u otros motivos, salir de sus hogares, en especial para aquellos que se dedican al reparto a domicilio.

Por esto, organizaciones de la sociedad civil solicitan al Gobierno incorporar a la bicicleta en la categoría de servicios básicos, para garantizar sobre los temas de uso esencial en el contingencia.

Al respecto, la ministra de Transportes, Gloria Huidobro, anunció que la cartera está al tanto de la situación de los repartidores de comida, libros y mercancías, "porque se relaciona a la bicicleta, sus talleres, talleres y servicios asociados de mantenimiento, repuestos, al respecto de servicios básicos, de calidad pública y de alta valoración social, en el período de contingencia por COVID-19".

Agregó que con esto se busca una respuesta de la sociedad civil.



REPARTIDORES - Los repartidores y organizaciones de la sociedad civil solicitan al Gobierno incorporar a la bicicleta en la categoría de servicios básicos para garantizar sobre los temas de uso esencial en el contingencia, por el establecimiento de...

“Esta surge una propuesta de organizaciones de la sociedad civil, a partir del desarrollo de servicios de despacho a domicilio que se realizan en bicicleta”.

PARALELO

La comisión y los otros legados a la memoria como social, ahorro energético, descongestión y descongestión. Además, a los que se suma el del desarrollo”.

En el contexto de Chile, por que la medida del Gobierno, luego de la salida al acompañamiento de medidas concretas de acción en la implementación de la ley de transporte...

Uso laboral

Una encuesta de Tumbid, repartidor de los servicios de repartición de comida, libros y mercancías que han ocupado el servicio durante el contingencia al 90% dijo que le cobra para ir a trabajar, y al 90% dijo que cuando con mucho tiempo tienen riesgo de contagio que en otros medios de transporte.

Travis Llanos, gerente general de Tumbid, dijo que...

Exploitation routière actuelle



Évolution au cours du COVID-19

On s'attendrait à quelque chose comme ça...



Exploitation routière actuelle

- Faible inspection par les Carabineros de Chile :
 - Vitesse de fonctionnement excessive
 - Ne pas tenir compte des panneaux de signalisation
- Utilisation excessive des routes pendant les longs week-ends
- Faible intervention d'urgence en cas d'accident de la circulation



Exploitation routière actuelle



Nacional

Gran congestión vehicular para cruzar cordón sanitario de la Región Metropolitana

Por Meganoticias - 20 de Mayo de 2020

NACIONAL **Carabineros**

Atochamiento en salida sur de Santiago marca inicio de cordón sanitario en RM y Gran Concepción por fin de semana largo

Según reportes desde la zona de Paine, las detenciones se acumulaban por cerca de 8 kilómetros, lo que se explica no sólo por el flujo vehicular, sino por los controles carreteros que está realizando Carabineros.

Sobresaturación: 30 ABR 2020 05:28:00



Foto: Agencias



Exploitation routière actuelle

- **Cordons sanitaires** : postes de l'autorité sanitaire, des forces armées et de la police, qui veillent à ce que personne n'entre ou ne quitte une zone. La seule façon de passer par l'une d'entre elles est d'obtenir un permis pour des funérailles ou un traitement médical dans une autre ville.
- **Douanes sanitaires** : postes de l'autorité sanitaire, des forces armées et de la police, où sont effectués les contrôles de température, où les voyageurs ne doivent pas être mis en quarantaine et où le passeport sanitaire est vérifié.

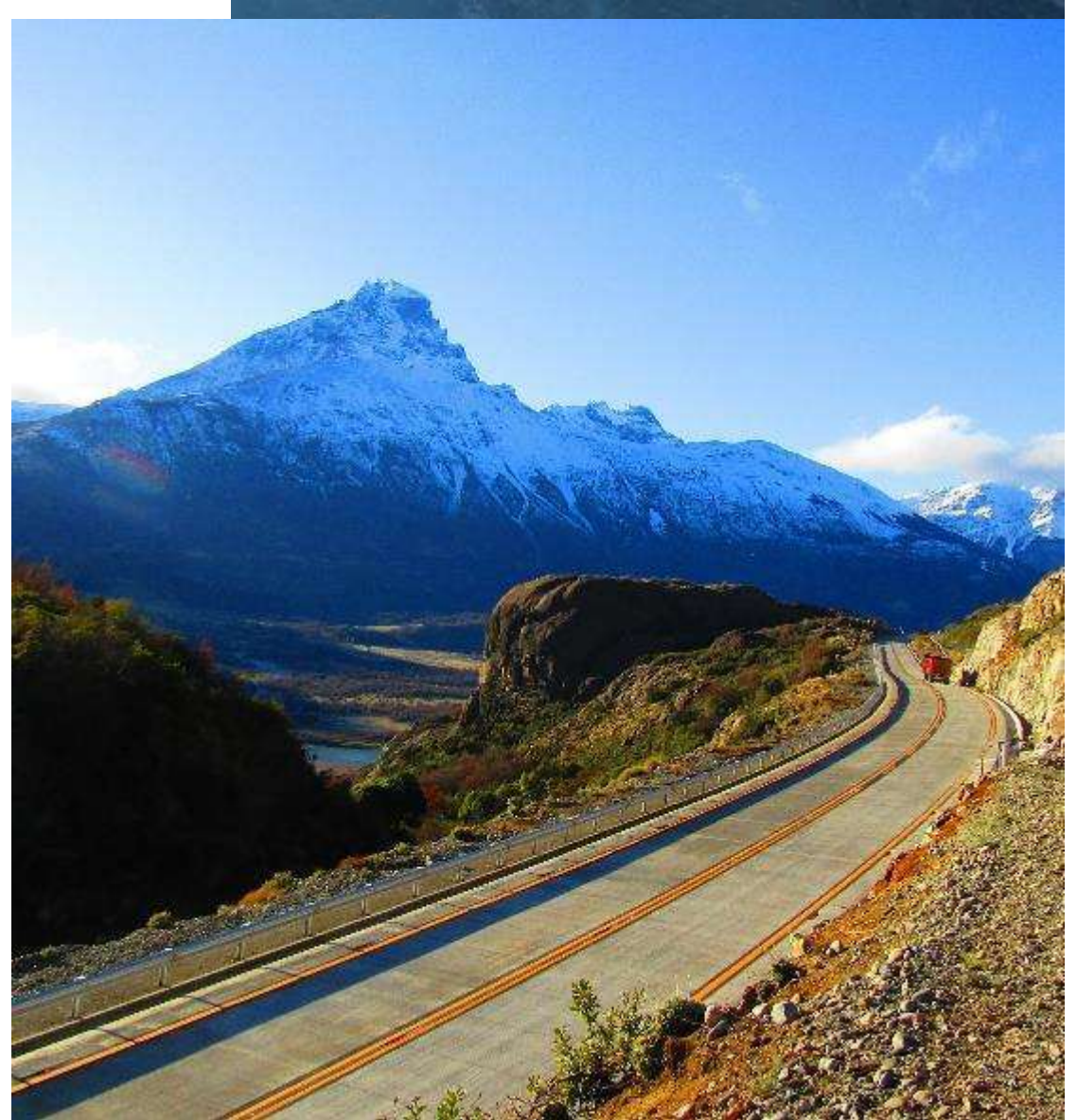


Fonctionnement de la Direction des routes



Le fonctionnement de la Gestion des routes

- Télétravail
- Signature numérique (*mop.febos.cl*)
- Fichiers numériques (*TransferMop*)
- Organisation des tâches professionnelles (*tâches mop.gov.cl*)
- Réunions virtuelles (*Webex, Meet, Zoom*)
- Webinaire



Sauver des vies et relancer l'économie

Systemes de transport intelligents (CATI)

Facilités pour les utilisateurs vulnérables

Télétravail



Conclusions

- Changements dans les modes de transport urbain et interurbain (utilisation accrue des **motos et des vélos**)
- Des événements internationaux de grande envergure (virtuels), permettent le partage des meilleures pratiques et expériences en matière de sécurité routière (**zones scolaires, passages à niveau, routes de base**, etc.).
- Une meilleure application de la législation favorisera de meilleures pratiques de **sécurité routière** (victimes de la route).
- Augmenter les aires de repos et prévoir des voies réservées aux conducteurs de **transport de marchandises**.
- Réactivation économique par les routes.

Merci de votre attention !



Jaime Campos Canessa

Chef du département de la sécurité routière

jaime.campos.c@mop.gov.cl

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^e étage
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC_Roads



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

[**www.piarc.org**](http://www.piarc.org)

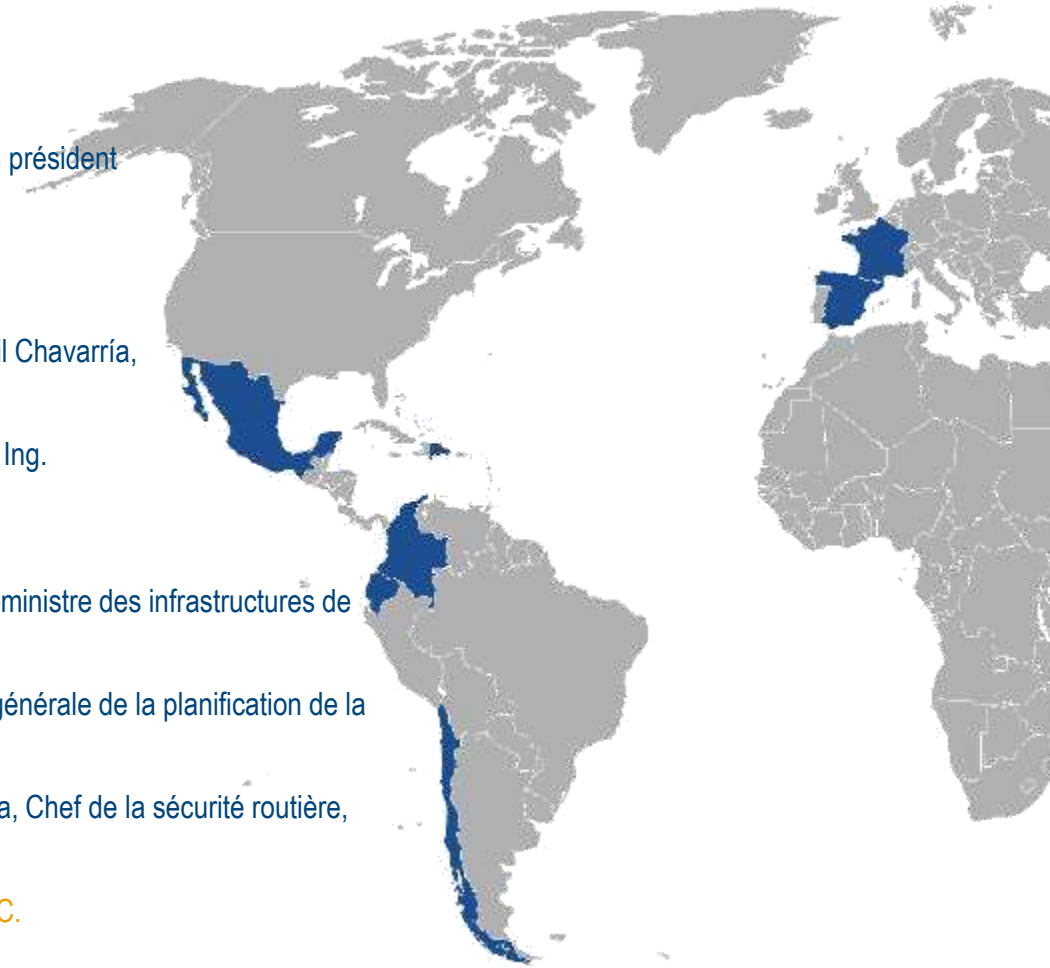


- 1- **Bienvenue et introduction au séminaire**, Ing. Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC.
- 2- **Présentation institutionnelle de PIARC**, Marina Domingo Monsonís, Chargée de communication de PIARC
- 3- **COVID-19 et les routes : gestion de la pandémie et soutien à l'économie**, Ing. Oscar de Buen Richkarday, ancien président de PIARC

- 4- **COVID-19 et les routes en Colombie : faire face à la pandémie et relancer l'économie**, Ing. Juan Esteban Gil Chavarría, Directeur d'INVIAS.
- 5- **COVID-19 et les routes en République dominicaine : mesures gouvernementales de lutte contre la pandémie**, Ing. Euclides Rafael Sánchez Almánzar, vice-ministre des routes.

- 6- **COVID-19 et les routes en Équateur : effets de la pandémie et réactivation du secteur**, Ing. Ricardo Paula, Vice-ministre des infrastructures de transport
- 7- **COVID-19 et les routes en Espagne : la mobilité urbaine à Madrid**, Ing. Susana Magro Andrade, Sous-directrice générale de la planification de la mobilité et des transports de la mairie de Madrid.
- 8- **COVID-19 et les routes au Chili : la sécurité routière pendant et après la pandémie**, Ing. Jaime Campos Canessa, Chef de la sécurité routière, Ministère des travaux publics.
- 9- **Débat et temps de questions par chat**, modéré par l'ingénieur Veronica Arias Espejel, conseiller technique de PIARC.

- 10- **Conclusions du Séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministère des Transports, de la Mobilité et de l'Agenda urbain.
- 11- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.



Questions et réponses

Oscar de Buen Richkarday,
ancien président de **PIARC**
(YouTube uniquement)

MEX

Juan Esteban Gil Chavarría,
directeur d'INVIAS
(uniquement sur YouTube)

COL

Euclides R. Sánchez Almánzar,
vice-ministre des routes.

DOM

Ricardo Paula, vice-ministre des
infrastructures de transport

ECU

Susana Magro Andrade, directrice
générale adjointe de la planification de la
mobilité et des transports de Madrid.

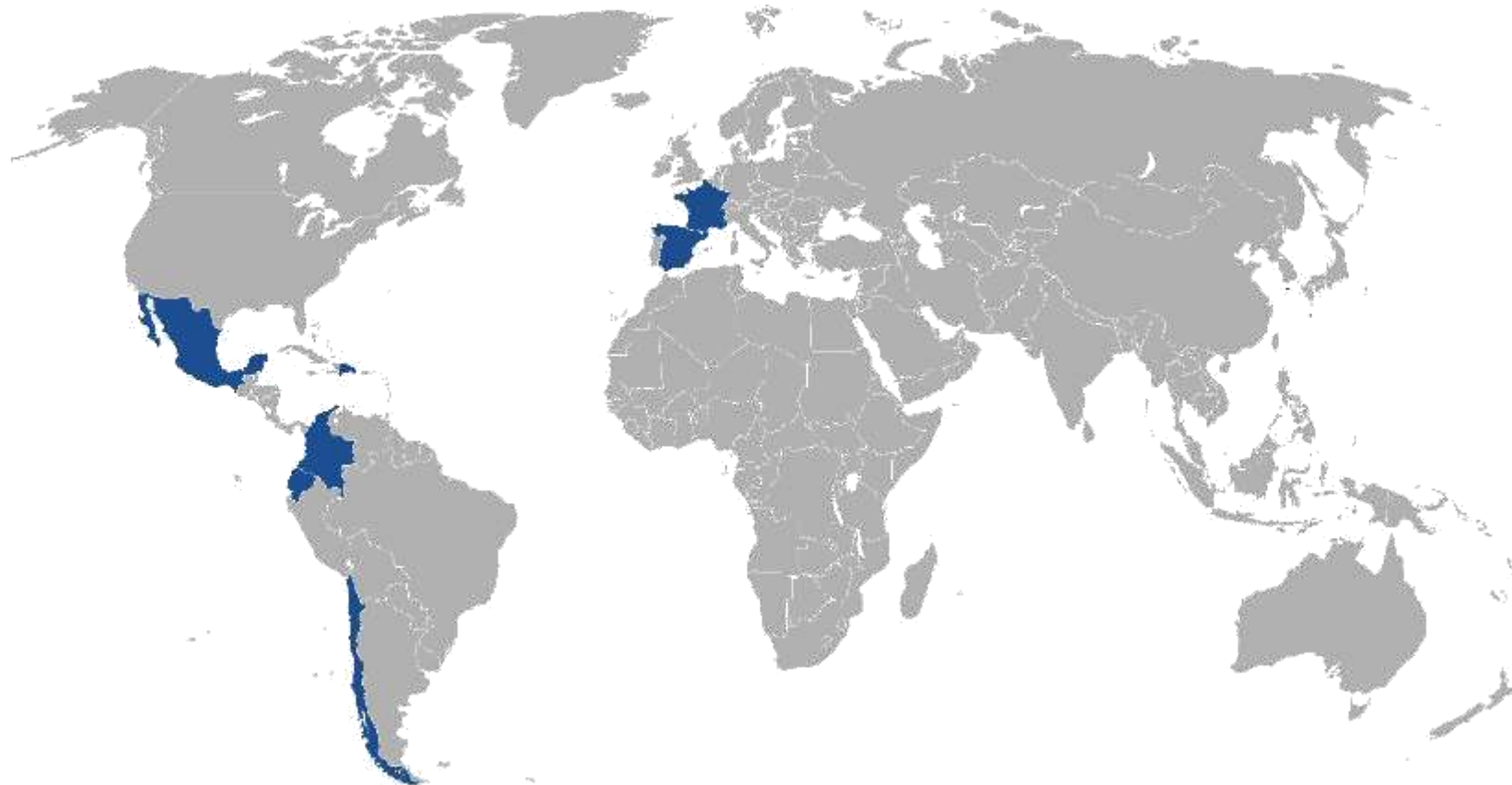
ESP

Jaime Campos Canessa, chef de
la sécurité routière, ministère des
travaux publics.

CHL

José Manuel Blanco Segarra,
Miguel Caso Flórez, groupe
de travail PIARC-COVID19

PIARC



Modéré par l'ing. **Veronica Arias Espejel**,
Conseiller technique de PIARC

- 1- **Bienvenue et introduction au séminaire**, Ing. Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC.
- 2- **Présentation institutionnelle de PIARC**, Marina Domingo Monsonís, Chargée de communication de PIARC
- 3- **COVID-19 et les routes : gestion de la pandémie et soutien à l'économie**, Ing. Oscar de Buen Richkarday, ancien président de PIARC

- 4- **COVID-19 et les routes en Colombie : faire face à la pandémie et relancer l'économie**, Ing. Juan Esteban Gil Chavarría, Directeur d'INVIAS.
- 5- **COVID-19 et les routes en République dominicaine : mesures gouvernementales de lutte contre la pandémie**, Ing. Euclides Rafael Sánchez Almánzar, vice-ministre des routes.
- 6- **COVID-19 et les routes en Équateur : effets de la pandémie et réactivation du secteur**, Ing. Ricardo Paula, Vice-ministre des infrastructures de transport
- 7- **COVID-19 et les routes en Espagne : la mobilité urbaine à Madrid**, Ing. Susana Magro Andrade, Sous-directrice générale de la planification de la mobilité et des transports de la mairie de Madrid.
- 8- **COVID-19 et les routes au Chili : la sécurité routière pendant et après la pandémie**, Ing. Jaime Campos Canessa, Chef de la sécurité routière, Ministère des travaux publics.
- 9- **Débat et temps de questions par chat**, modéré par l'ingénieur Veronica Arias Espejel, conseiller technique de PIARC.

- 10- **Conclusions du Séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministère des Transports, de la Mobilité et de l'Agenda urbain.
- 11- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.





Conclusions provisoires

Séminaire PIARC COVID-19 et routes

(4ème séminaire en ligne en espagnol)

José Manuel Blanco Segarra

Secrétaire hispanophone du CT 1.1 de PIARC

#PIARCCOVID19

Juin 2020

José Manuel SEGARRA BLANCO



- Président du Comité national "Fonctionnement et financement" (en formation)
(ATC Technical Road Association)



- Doyen de la région d'Estrémadure de l'Association des d'ingénieurs civils
- Président du Comité national "Matériaux routiers" (2000-2012)
- Chef de la direction des routes de l'État en Estrémadure (2006-2019)
- **Président du CT A.1 Fonctionnement des administrations des transports (2016-2019)**
- **Secrétaire hispanophone de l'actuel CT 1.1 PIARC**
"Fonctionnement des administrations des transports"
- **Membre de l'équipe de réponse de PIARC au COVID-19**



CONCLUSIONS PROVISOIRES

➤ LES QUESTIONS ÉMERGENTES JUSQU'À PRÉSENT

Sur cette page de PIARC, dont le lien est indiqué ici, vous trouverez, entre autres, la récente Note 2, du 18 mai 2020, sur les principaux enseignements des récents séminaires tenus (jusqu'au 30 avril), ainsi que les vidéos et présentations (toutes traduites en anglais, français et espagnol) des séminaires en ligne tenus jusqu'à présent :

<https://www.piarc.org/es/actualidad-agenda-PIARC/noticias-de-actualidad/2020-06-05,COVID-19-Lecciones-clave-de-los-ultimos-seminarios-web-de-PIARC-para-la-comunidad-vial-junio-2020.htm>

Je vais essayer ici de souligner les principales conclusions de ce qui a été exposé aujourd'hui, dans les quatre grandes catégories de questions émergentes indiquées dans la 2ème note mentionnée (la 1ère note était datée du 21 avril 2020 et nous allons bientôt publier une 3ème note).

CONCLUSIONS PROVISOIRES

Les quatre catégories principales sont :

- I Impacts et approches générales
- II Opérations sur les réseaux routiers, transport de marchandises et logistique
- III Travaux routiers
- IV Impacts économiques et planification de la résilience future

CONCLUSIONS PROVISOIRES

➤ I IMPACTS ET APPROCHES GÉNÉRALES

Oscar de Buen (Mexique) : mesures immédiates en accord avec ce que nous appelons dans la note 2 l'évitement des "3C" (espaces clos, lieux compacts (bondés) et contacts étroits) : confinement + distance saine, pas de contacts personnels et évitement des foules.

La route et les transports sont essentiels pour faire face à la pandémie et maintenir la continuité des chaînes d'approvisionnement. La **protection de la santé des travailleurs du secteur est une priorité. Le télétravail.**

Et les questions vont également dans le sens de Comment cela affectera-t-il la transformation des transports ? Quels nouveaux défis devons-nous relever ?

Juan Esteban Gil (INVIAS, Colombie) : phases successives de prévention, d'endiguement et d'urgence. **Fermeture des frontières. Télétravail et protocoles.**

CONCLUSIONS PROVISOIRES

➤ I IMPACTS ET APPROCHES GÉNÉRALES

Euclides Sánchez (MOPC, République dominicaine) : Commission présidentielle de haut niveau pour la coordination et les protocoles pour la protection et la prévention de la population. **Couvre-feu.**

La protection des citoyens en général à travers 3 axes : espaces pour accueillir les éventuelles personnes infectées ; hygiène et désinfection des espaces publics avec le soutien du secteur privé en mettant à disposition des véhicules et des chauffeurs ; livraison de kits aux postes de péage et assistance routière.

Protection de son propre personnel : maintien au domicile pour les plus de 60 ans ou en cas de complications de santé. Tunnel d'ozone à l'accès du ministère. Mesure de la température corporelle. Fourniture d'équipements de protection préventive à l'ensemble du personnel. **Réorganisation par le travail à temps partiel et les changements d'équipe, pour éviter la surcharge du personnel.**

CONCLUSIONS PROVISOIRES

➤ I IMPACTS ET APPROCHES GÉNÉRALES

Ricardo Paula López (MIT, Équateur) : État d'urgence en raison d'une calamité publique (16 mars). Paralyse presque totale des activités. Des mesures minutieuses de désinfection des machines et des installations, des unités de transport et la livraison de kits de prévention aux utilisateurs.

Susana Magro (Ayuntamiento de Madrid, Espagne) : impact énorme du COVID-19 sur les déplacements à Madrid (de 10 millions à 1,3 millions par jour).

Perception (sentiment) du risque pour la santé dans les transports publics Aux questions de temps et de coût s'ajoutent désormais les questions de santé. Dans la répartition modale, les transports publics diminuent, se maintenant à 22 %, tandis que le véhicule privé augmente à 44 %.

L'heure de pointe de 8 à 9 heures du matin a disparu bien qu'elle se rétablisse avec moins d'intensité. Le commerce en ligne a doublé (donc plus de trafic de livraison).

CONCLUSIONS PROVISOIRES

➤ I IMPACTS ET APPROCHES GÉNÉRALES

Jaime Campos (DV, MOP, Chili) : 86 000 km de routes MOP (20 % pavées, 4 % en concession, 18 % avec des "solutions de base" et 58 % non pavées) Cordons sanitaires, douanes sanitaires (contrôle de la température corporelle, vérification du passeport sanitaire).

Diminution du flux de véhicules (48 % en mars et 65 % en avril) a entraîné une **augmentation des vitesses moyennes**, mais aussi une diminution de la pollution environnementale et sonore.

Plus de transport de marchandises et plus d'utilisation (transfert) du véhicule privé, du vélo et de la marche.

Télétravail en DV (signature numérique, archives numériques, réunions virtuelles, séminaires en ligne...)

CONCLUSIONS PROVISOIRES

➤ II OPÉRATIONS SUR LES RÉSEAUX ROUTIERS, TRANSPORT DE MARCHANDISES ET LOGISTIQUE

Oscar de Buen (Mexique) : Les routes et les transports doivent fournir des services permanents de qualité pour la mobilité des personnes et des marchandises, même dans des situations critiques comme celle que nous connaissons actuellement, et dans le respect de l'environnement. Ils doivent offrir différentes options en tenant compte de chacun et de la qualité de vie. Pendant la pandémie, l'objectif est de garantir la mobilité et le transport des personnes, des biens et des services essentiels, et de réagir à la réduction de la demande.

Juan Esteban Gil (INVIAS, Colombie) : maintien du transport de marchandises pour garantir l'approvisionnement. **Suspension de la perception des péages** (du 24/03 au 31/05)

Euclides Sanchez (MOPC, République dominicaine) : Pendant le couvre-feu, seuls les véhicules transportant des fournitures médicales, des denrées alimentaires et du carburant sont autorisés à transiter. **Ces véhicules sont exemptés du paiement des péages publics.**

CONCLUSIONS PROVISOIRES

➤ II OPÉRATIONS SUR LES RÉSEAUX ROUTIERS, TRANSPORT DE MARCHANDISES ET LOGISTIQUE

Ricardo Paula López (MIT, Équateur) : Mise en place de 6 corridors logistiques pour les produits essentiels (1 136 km) Attention aux 733 situations d'urgence sur le réseau routier de l'État et au respect des protocoles de biosécurité. **Maintien des péages, avec l'adoption de protocoles de biosécurité et le contrôle de conformité.**

Soutien aux gouvernements infranationaux (gouvernements autonomes décentralisés) agissant sur les routes, les ponts, la lutte contre l'érosion qui mettent en danger la stabilité des infrastructures.

Jaime Campos (DV, MOP, Chili) : Taux d'accidents mortels avant la pandémie : 9-10 décès pour 100 000 habitants (38% en milieu urbain et 62% en milieu rural) dont les plus vulnérables sont : 6% de cyclistes, 9% de motocyclistes et 36% de piétons.

CONCLUSIONS PROVISOIRES

➤ II OPÉRATIONS SUR LES RÉSEAUX ROUTIERS, TRANSPORT DE MARCHANDISES ET LOGISTIQUE

La vitesse plus élevée, malgré le débit **plus** faible, a fait que le nombre total de morts au premier trimestre 2020 (366) est presque égal à celui de 2019 (372) et supérieur à celui de 2018 (346), avec une prédominance des collisions et des accidents.

La nécessité d'un contrôle accru par les carabiniers du Chili est **appréciée, compte tenu de l'utilisation excessive** des routes pendant les longs week-ends.

CONCLUSIONS PROVISOIRES

➤ III TRAVAUX ROUTIERS

Oscar de Buen (Mexique) : Les programmes de conservation des routes sont un bon mécanisme pour générer de l'activité économique et de l'emploi. Et les PPP/CPP pour lancer de nouveaux projets.

Juan Esteban Gil (INVIAS, Colombie) : les travaux publics comme générateur d'emplois. La suspension des contrats de travail a été temporaire (du 24/03 au 13/04). **Protocole sur la biosécurité. Problèmes découlant de la pénurie de main-d'œuvre et d'intrants, de la baisse des rendements, de la modification des dates d'achèvement. Coûts plus élevés réclamés par les entrepreneurs** et définition de mécanismes contractuels pour résoudre les réclamations ainsi que de spécifications particulières et de prix de référence maximums.

Le pays a déjà réussi à réactiver 80 % des contrats (713) et 65 % des emplois directs (64 274).

Euclides Sanchez (MOPC, République dominicaine) : Le secteur routier est essentiel pour l'économie (330 000 emplois directs) et le tourisme. L'infrastructure actuelle (près de 20 000 km) est reconnue comme bonne, grâce à un investissement continu, qu'il faut poursuivre pour la rendre plus efficace.

CONCLUSIONS PROVISOIRES

➤ III TRAVAUX ROUTIERS

Ricardo Paula López (MIT, Équateur) : réactivation de la construction et de l'entretien des infrastructures routières par le biais de protocoles de biosécurité planifiés et contrôlés après l'arrêt de l'entretien de routine et périodique et la réduction de l'entretien d'urgence.

Le coût des suspensions de contrats en cours d'exécution a été important pour les entreprises et pour l'administration elle-même.

CONCLUSIONS PROVISOIRES

➤ IV IMPACTS ÉCONOMIQUES ET PLANIFICATION DE LA RÉSILIENCE FUTURE

Oscar de Buen (Mexique) : Une fois la pandémie terminée, nous devons **lutter contre la crise économique, passer à une "nouvelle normalité" et concevoir de nouveaux modèles de développement, d'organisation et de travail.**

La route et les transports sont de bons outils pour lutter contre la pauvreté, la discrimination et l'inégalité. Il est maintenant temps de repenser les politiques du secteur, de surveiller et d'évaluer les effets contradictoires de la "nouvelle normalité".

Réduisons l'**empreinte carbone**. Des **véhicules électriques** de plus en plus perfectionnés.

Promouvons l'**intégration multimodale du transport et** repensons sa relation avec l'aménagement du territoire. Améliorons la **qualité et l'efficacité du service de transport public collectif**. Promouvons, en particulier dans les zones urbaines, la **mobilité partagée des** voitures, des motos, des vélos, etc. ainsi que le "transport à la demande" (VCT).

Juan Esteban Gil (INVIAS, Colombie) : **Des programmes de travaux publics (sûrs) pour relancer l'économie. Des routes intelligentes.** Vision 2030 (2 663 millions de dollars US, 2 026 km de routes nationales et 105 000 emplois) en vue de 28 sections (637 millions de dollars US en 28 sections et 40 000 emplois)

CONCLUSIONS PROVISOIRES

➤ IV IMPACTS ÉCONOMIQUES ET PLANIFICATION DE LA RÉSILIENCE FUTURE

En outre, des **ensembles structurés de programmes de travaux publics** : gestion intégrée des ponts (réhabilitation de 350 d'entre eux), entretien du réseau non concessionnel, des voies vertes, des voies navigables et de la Colombie rurale (40 000 km de routes tertiaires). **Le total s'élève à 4 885 millions de dollars américains, ce qui crée 285 000 emplois directs et 750 000 emplois indirects (plus d'un million au total).**

Euclides Sanchez (MOPC, République dominicaine) : La classe politique est d'accord pour dire que l'investissement dans les routes, la construction et le logement doit être le protagoniste pour surmonter la crise. Un rôle accru pour les PPP/CPP et une alliance avec les organisations internationales (BID). Il est nécessaire de poursuivre sur la voie de 2012-2018, où 1,6 milliard de dollars ont été investis dans les infrastructures routières.

Ricardo Paula López (MIT, Équateur) : Depuis le 15 juin, les travaux ont été successivement réactivés grâce à des financements extérieurs. Et ils reprennent l'entretien de routine du réseau de l'État, ce qui génère 1 900 emplois directs.

CONCLUSIONS PROVISOIRES

➤ IV IMPACTS ÉCONOMIQUES ET PLANIFICATION DE LA RÉSILIENCE FUTURE

Susana Magro (Ayuntamiento de Madrid, Espagne) : Nous prévoyons une réduction de 20% de l'activité, de sorte que nous ne reviendrons pas à 10 millions de voyages/jour mais à environ 8 millions.

Répartition modale : on estime que 10 à 12 % passeront (transfert) des véhicules publics aux véhicules privés (et ce chiffre ne sera pas plus élevé car il y a déjà 3,5 millions de véhicules et 58 % des utilisateurs du secteur public n'ont pas de permis de conduire).

Encourager un taux d'occupation plus élevé des véhicules privés (par exemple, plus de voies de BUS VAO aux points d'accès à Madrid). 85% des trajets sont courts (< 5 km). Encourageons la marche, le vélo, le covoiturage.

Plan de mobilité 4S de la ville de Madrid et de ses 5 axes : meilleur tpte public (50% de capacité, plus de fréquence, de sièges, de vitesse et de voies). **Intermodalité** (par exemple, parkings dissuasifs avec accès au car&bike sharing et un "hub" pour la DUM). **Micromobilité** : piétonnisation de tronçons, 4 800 vélos électriques (CPP/APP). **Durabilité** : promotion de la mobilité électrique (subventions pour l'achat de véhicules "zéro" et "éco", points de recharge). **Attention à la DUM** : elle représente 15 à 20 % du trafic. Projet "Chargement et déchargement intelligents".

CONCLUSIONS PROVISOIRES

➤ IV IMPACTS ÉCONOMIQUES ET PLANIFICATION DE LA RÉSILIENCE FUTURE

Jaime Campos (DV, MOP, Chili) : L'utilisation des STI (CATI) devrait être développée et l'échange d'expériences par le biais de réunions internationales virtuelles devrait être encouragé.

Prendre en compte les utilisateurs vulnérables.

Augmenter les aires de repos.

Continuer à progresser dans l'utilisation efficace du télétravail.

Nous prévoyons des changements dans les transports urbains et interurbains. Augmentation du nombre de bicyclettes et de motocyclettes.

Réactiver l'économie par le biais du secteur routier.

CONCLUSIONS PROVISOIRES

- Les premières réactions sont similaires dans la plupart des pays.
- Il est clair que la route et les transports sont essentiels pour les sociétés et leurs économies. Et cela aidera à surmonter la crise COVID-19 pour laquelle nous avons une grande responsabilité. Pensons maintenant à la phase post-COVID-19.
- **Le transport de marchandises doit être maintenu et facilité. Et sa répartition dans les zones urbaines doit être réorganisée en tenant compte des besoins de la population.**
- Il y aura des conséquences et de nouveaux développements qui commencent à être perçus et qu'il faut affronter et gérer. La **peur du risque dans les transports publics**. Surtout dans les zones urbaines.
- **L'économie d'un pays se définit non seulement par sa productivité, mais aussi par sa résilience face à l'adversité.** Le secteur des routes et des transports est et sera résilient.
- **Restons actifs et poursuivons et améliorons les pratiques efficaces** telles que le télétravail, la promotion des nouvelles technologies, les modes actifs partagés, le respect de l'environnement, la durabilité et l'attention portée aux utilisateurs vulnérables.

Merci de votre attention !



José Manuel Blanco Segarra

Secrétaire hispanophone du CT 1.1

de PIARC

jmblanco@mitma.es

[@jmblancoseg](https://www.instagram.com/jmblancoseg)

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^e étage
92055 – La Défense Cedex – France



[@PIARC_Roads](https://twitter.com/PIARC_Roads)



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



- 1- **Bienvenue et introduction au séminaire**, Ing. Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC.
- 2- **Présentation institutionnelle de PIARC**, Marina Domingo Monsonís, Chargée de communication de PIARC
- 3- **COVID-19 et les routes : gestion de la pandémie et soutien à l'économie**, Ing. Oscar de Buen Richkarday, ancien président de PIARC

- 4- **COVID-19 et les routes en Colombie : faire face à la pandémie et relancer l'économie**, Ing. Juan Esteban Gil Chavarría, Directeur d'INVIAS.
- 5- **COVID-19 et les routes en République dominicaine : mesures gouvernementales de lutte contre la pandémie**, Ing. Euclides Rafael Sánchez Almánzar, vice-ministre des routes.
- 6- **COVID-19 et les routes en Équateur : effets de la pandémie et réactivation du secteur**, Ing. Ricardo Paula, Vice-ministre des infrastructures de transport
- 7- **COVID-19 et les routes en Espagne : la mobilité urbaine à Madrid**, Ing. Susana Magro Andrade, Sous-directrice générale de la planification de la mobilité et des transports de la mairie de Madrid.
- 8- **COVID-19 et les routes au Chili : la sécurité routière pendant et après la pandémie**, Ing. Jaime Campos Canessa, Chef de la sécurité routière, Ministère des Travaux Publics.
- 9- **Débat et temps de questions par chat**, modéré par l'ingénieur Veronica Arias Espejel, conseiller technique de PIARC.
- 10- **Conclusions du Séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministère des Transports, de la Mobilité et de l'Agenda urbain.
- 11- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.



Séminaire en ligne de PIARC COVID-19 et les routes 10 et 11 juin 2020



**Merci beaucoup.
pour votre attention !**

Visitez la page PIARC & COVID-19

<https://www.piarc.org/es/actualidad-agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-y-COVID-19>